

disjoncteurs différentiels

K 4500 - 6 I

protection des départs et tête de groupe, courbe C

disjoncteurs DNX 4500 - 4,5 kA protection des départs, courbe C et D de 2 à 32 A

AUTO





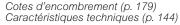


Produit tête de groupe arrivée haut / départ haut bornes auto par raccordement direct par peigne



Emb.

10



Cotes d'encombrement (p. 179) Caractéristiques techniques (p. 149)

Conformes à la norme NF EN 61009-1

Pouvoir de coupure :

| 4500| - NF EN 60898-1 et NF EN 61009-1 - 230 V \(\)
| 6 kA - EN 60947-2 - 230 V \(\)
| Reçoivent les auxiliaires (p. 140)
| Type AC : détectent les défauts à composante alternative
| Type Hpi: détectent les défauts à composantes alternative et continue
| Type Hpi: détectent les défauts à composantes alternative et continue,

immunité renforcée aux déclenchements intempestifs

Les disjoncteurs différentiels à bornes auto permettent un raccordement direct automatique par peignes des disjoncteurs uni + neutre auto (p. 131, 132)

Emb.	Réf.	DNX différentiel uni + Neutre 230 V \sim			
	ļ.	Type AC			
1 1 1	Bornes a vis 078 50 078 52 078 53 078 54 078 19(1)				
1	078 55 078 20(1)	32 2			
1 1	Bornes auto 078 24 ⁽¹⁾ 078 25 ⁽¹⁾	Type AC			
	Bornes à vis	Type A ⊠ 30 mA			
1	085 24 085 25	10 2 16 2			
1	085 26	20 2			
1 1	085 27 085 28	10 2 16 2 20 2 25 2 32 2			
		Type Hpi Inpi 30 mA			
1	085 96				
1	086 01 086 02	16 2 20 2			
1	086 03 086 04	10 2 16 2 20 2 25 2 32 2			



AUTO

Conformes à la norme NF EN 60898-1 Pouvoir de coupure : 4500 - NF EN 60898-1 - 230 V~ 4,5 kA - EN 60947-2 - 230 V√ Reçoivent les auxiliaires (p. 140)

Réf.

061 02

מאט	x u	nı -	F IN	ieu	tre	230	V	V
_	_	_						

Courbe C

			Permettent la réalisati (présence tension)	on de tests volants
10 10 10 10 10 10	Bornes à vis 060 12 060 15 060 17 060 19 060 20 060 21 060 22	Bornes auto 060 38 060 41 060 43 060 45 060 46 060 47 ⁽¹⁾ 060 48 ⁽¹⁾	Intensité nominale (A) 2 6 10 16 20 25 32	Nbre de modules 1 1 1 1 1 1 1
10	Boi à	rnes vis	Courbe D Adapté aux courants lors du démarrage de climatisation	

20 25

(1) Arrivée haut/ Départ haut Arrivée : bornes à vis Départ : connexion auto par peigne