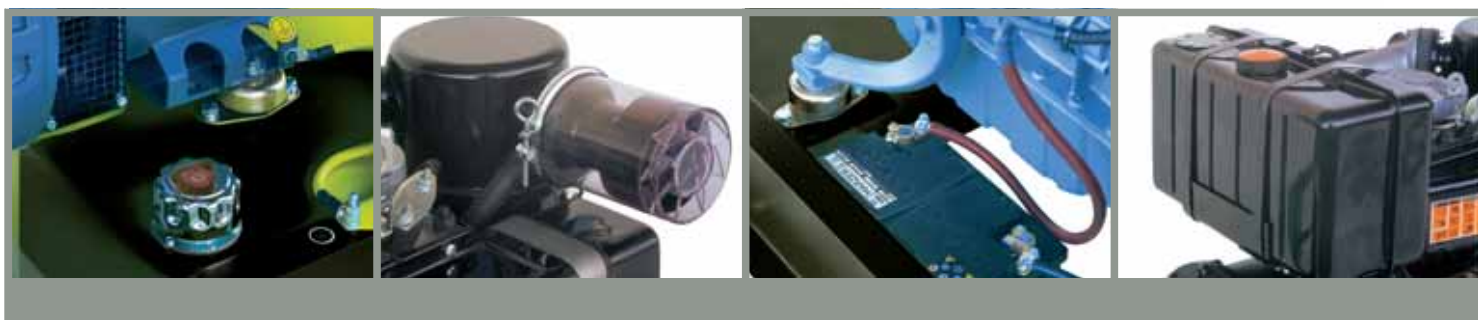


SERIE GBA

L'ENERGIE POUR TOUS VOS BESOINS

Cette série de groupes électrogènes est la solution la plus simple pour répondre aux besoins en énergie. Grâce à la grande qualité de leurs composants, ces machines sont très pratiques et fiables. Elles peuvent également être utilisées pour le



| | GBA6d | GBA12L | GBA14d | GBA17d |
|---|---------------|--------------|--------------|--------------|
| | triphasé | triphasé | triphasé | triphasé |
| GROUPE | | | | |
| PUISSANCE SECOURS LTP kW/kVA | 4,7/5,9 | 9,1/11,3 | 10,7/13,4 | 13,0/16,2 |
| PUISSANCE NOMINALE (PRP) kW/kVA | 4,5/5,6 | 8,2/10,2 | 10,2/12,8 | 12,0/15,1 |
| TENSION Volt | 400 | 400 | 400 | 400 |
| FRÉQUENCE Hz | 50 | 50 | 50 | 50 |
| PHASES | 3 | 3 | 3 | 3 |
| MOTEUR | | | | |
| MODÈLE | Deutz | Lombardini | Deutz | Deutz |
| TYPE | D909 L1 | 9LD 625 | F2L2011 | D910L2 |
| CARBURANT | Diesel | Diesel | Diesel | Diesel |
| N. DE CYLINDRES | 1 | 2 en ligne | 2 en ligne | 2 en ligne |
| CYLINDRÉE cc | 710 | 1248 | 1550 | 1650 |
| ASPIRATION | Naturelle | Naturelle | Naturelle | Naturelle |
| REFROIDISSEMENT | Par air | Par air | Par air | Par air |
| DÉMARRAGE | Electrique | Electrique | Electrique | Electrique |
| VITESSE rpm | 1500 | 1500 | 1500 | 1500 |
| RÉGULATEUR DE VITESSE | Mécanique | Mécanique | Mécanique | Mécanique |
| PUISSANCE SECOURS LTP kW | 5,8 | 10,7 | 12,6 | 15,1 |
| PUISSANCE NOMINALE (PRP) kW | 5,5 | 9,6 | 12 | 14 |
| CAPACITÉ DU CARTER D'HUILE (MAX) L | 2,1 | 2,8 | 6 | 4 |
| CONTENANCE DU LIQUIDE REFROIDISSEMENT (MAX) L | - | - | - | - |
| CONSOMMATION à 75% de charge PRP L/h | 1,14 | 2,4 | 2,57 | 3,01 |
| CONSOMMATION à 100% de charge PRP L/h | 1,53 | 3,2 | 3,43 | 4,02 |
| BATTERIE Volt | 12 | 12 | 12 | 12 |
| ALTERNATEUR | | | | |
| MODÈLE | Linz | Linz | Linz | Linz |
| TYPE | E1513 5/4/7,5 | E1513 5/4/11 | E1513 M/4/13 | E1513 M/4/16 |
| PÔLES | 4 | 4 | 4 | 4 |
| PUISSANCE SECOURS à 163/23° - LTP kVA | 7,42 | 11,6 | 13,8 | 17 |
| RENDEMENT à 75% de charge | 81,3 | 84,8 | 85,4 | 86,3 |
| RÉGULATION | Compound | Compound | Compound | Compound |
| DIMENSIONS & POIDS | | | | |
| LONGUEUR mm | 1226 | 1226 | 1400 | 1226 |
| LARGEUR mm | 700 | 700 | 750 | 700 |
| HAUTEUR mm | 960 | 960 | 1180 | 1060 |
| POIDS Kg | 267 | 244 | 468 | 420 |
| CAPACITÉ RÉSERVOIR L | 14,5 | 10 | 91 | 50 |
| AUTONOMIE à 75% PRP h | 12,67 | 4,17 | 35,39 | 16,6 |

SERIE GSA

LA REPONSE AUX DEFAILLANCES RESEAU

Ces groupes électrogènes garantissent votre tranquillité d'esprit et assure une grande autonomie. Ils sont la solution professionnelle au maintien de l'énergie en cas de défaillance du réseau.



Accessoires

Coffret inverseur Normal / Secours (LTS) pour versions automatiques
Version monophasée (sur demande)
Silencieux résidentiel
Compensateur d'échappement
Régulation électronique moteur

Système préchauffage (pour démarrage automatique)
Pompe de remplissage automatique carburant
Tableau Inverseur Normal Secours pour versions ACP
Kit de connexion pour communication via Modem/GSM seulement pour versions automatiques



| | GSA22d | GSA30d | GSA42d ⁽¹⁾ | GSA65d ⁽¹⁾ |
|---|--------------|--------------|-----------------------|-----------------------|
| | triphasé | triphasé | triphasé | triphasé |
| GROUPE | | | | |
| PUISSANCE SECOURS LTP kW/kVA | 16,2/20,2 | 24,0/30,0 | 32,8/41,0 | 49,7/62,1 |
| PUISSANCE NOMINALE (PRP) kW/kVA | 15,2/19,0 | 23,2/29,0 | 32,0/40,0 | 48,8/61,0 |
| TENSION Volt | 400 | 400 | 400 | 400 |
| FRÉQUENCE Hz | 50 | 50 | 50 | 50 |
| PHASES | 3 | 3 | 3 | 3 |
| MOTEUR | | | | |
| MODÈLE | Deutz | Deutz | Deutz | Deutz |
| TYPE | F3L2011 | F4L2011 | F4L912 | F6L912 |
| CARBURANT | Diesel | Diesel | Diesel | Diesel |
| N. DE CYLINDRES | 3 en ligne | 4 en ligne | 4 en ligne | 6 en ligne |
| CYLINDRÉE cc | 2330 | 3110 | 3770 | 5650 |
| ASPIRATION | Naturelle | Naturelle | Naturelle | Naturelle |
| REFROIDISSEMENT | Par air | Par air | Par air | Par air |
| DÉMARRAGE | Electrique | Electrique | Electrique | Electrique |
| VITESSE rpm | 1500 | 1500 | 1500 | 1500 |
| RÉGULATEUR DE VITESSE | Mécanique | Mécanique | Mécanique | Mécanique |
| PUISSANCE SECOURS LTP kW | 20 | 29 | 38 | 56 |
| PUISSANCE NOMINALE (PRP) kW | 19 | 27,6 | 37 | 55 |
| CAPACITÉ DU CARTER D'HUILE (MAX) L | 5,5 | 10 | 11 | 13,5 |
| CONTENANCE DU LIQUIDE REFROIDISSEMENT (MAX) L | - | - | - | - |
| CONSOMMATION à 75% de charge PRP L/h | 3,58 | 5,27 | 7,07 | 10,51 |
| CONSOMMATION à 100% de charge PRP L/h | 4,78 | 7,03 | 9,43 | 14,01 |
| BATTERIE Volt | 12 | 12 | 12 | 12 |
| ALTERNATEUR | | | | |
| MODÈLE | Linz | Stamford | Stamford | Stamford |
| TYPE | E1513 M/4/19 | BCI 184F | BCI 184J | UCI 224E |
| PÔLES | 4 | 4 | 4 | 4 |
| PUISSANCE SECOURS à 163/23° - LTP kVA | 20,14 | 30 | 45 | 63 |
| RENDEMENT à 75% de charge | 86,5 | 85,8 | 86,6 | 88,8 |
| RÉGULATION | Compound | Electronique | Electronique | Electronique |
| DIMENSIONS & POIDS | | | | |
| LONGUEUR mm | 1400 | 1400 | 1800 | 2200 |
| LARGEUR mm | 750 | 750 | 750 | 1000 |
| HAUTEUR mm | 1700 | 1700 | 1710 | 1620 |
| POIDS Kg | 510 | 655 | 776 | 954 |
| CAPACITÉ RÉSERVOIR L | 90 | 90 | 90 | 240 |
| AUTONOMIE à 75% PRP h | 25,12 | 17,08 | 12,73 | 22,84 |

(1) Ce groupe est généralement destiné à des utilisations stationnaires.

Dans ce cas, le moteur n'est pas conforme à la directive EU/97/68/EC Stage II (EU2007) (pas de modification subséquente et/ou intégrations)

Coffrets

- MCP Digitale n° 2, page 78
- MCP Analogique n° 3, page 78
- ACP n° 4, page 78

SERIE GBW

La série GBW propose des machines fiables et puissantes destinées à des applications professionnelles sur des chantiers de construction et autres utilisations industrielles. Grâce à un excellent niveau de performance et une installation facile, ils peuvent être utilisés en cas de coupures d'électricité ou sur des sites isolés.



Accessoires

- Systeme préchauffage (pour démarrage automatique)
- Inverseur Normal Secours (INS) pour versions automatiques
- Version monophasée (sur demande)



| | GBW15p | GBW15y | GBW22p | GBW22y | GBW30p | GBW30y | GBW45p | GBW45y |
|---|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| | triphase | triphase | triphase | triphase | triphase | triphase | triphase | triphase |
| GROUPE | | | | | | | | |
| PUISSANCE SECOURS LTP kW/kVA | 11,0 / 13,8 | 11,0 / 13,8 | 16,1 / 20,1 | 16,1 / 20,1 | 24,0 / 30,0 | 26,4 / 33,0 | 36,0 / 45,0 | 36,0 / 45,0 |
| PUISSANCE NOMINALE (PRP) kW/kVA | 10,1 / 13,0 | 10,4 / 13,0 | 15,2 / 19,0 | 15,2 / 19,0 | 23,2 / 29,0 | 26,0 / 32,5 | 35,2 / 44,0 | 35,2 / 44,0 |
| TENSION Volt | 400 | 400 | 400 | 400 | 400 | 400 | 400 | 400 |
| FRÉQUENCE Hz | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 |
| PHASES | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 |
| MOTEUR | | | | | | | | |
| MODÈLE | Perkins | Yanmar | Perkins | Yanmar | Perkins | Yanmar | Perkins | Yanmar |
| TYPE | 403C-15G | 3TNV88 | 404C-22G | 4TNV88 | 1103A-33G | 4TNV98 | 1103A-33TG1 | 4TNV98T |
| CARBURANT | Diesel | Diesel | Diesel | Diesel | Diesel | Diesel | Diesel | Diesel |
| N. DE CYLINDRES | 3 en ligne | 3 en ligne | 4 en ligne | 4 en ligne | 3 en ligne | 4 en ligne | 3 en ligne | 4 en ligne |
| CYLINDRÉE cc | 1496 | 1642 | 2216 | 2190 | 3300 | 3319 | 3300 | 3319 |
| ASPIRATION | Naturelle | Naturelle | Naturelle | Naturelle | Naturelle | Naturelle | Turbo | Naturelle |
| REFROIDISSEMENT | A eau | A eau | A eau | A eau | A eau | A eau | A eau | A eau |
| DÉMARRAGE | Electrique | Electrique | Electrique | Electrique | Electrique | Electrique | Electrique | Electrique |
| VITESSE rpm | 1500 | 1500 | 1500 | 1500 | 1500 | 1500 | 1500 | 1500 |
| RÉGULATEUR DE VITESSE | Mécanique | Mécanique | Mécanique | Mécanique | Mécanique | Mécanique | Mécanique | Mécanique |
| PUISSANCE SECOURS LTP kW | 13,3 | 14,52 | 20,3 | 19,47 | 30,4 | 37,5 | 45,6 | 45,5 |
| PUISSANCE NOMINALE (PRP) kW | 12,0 | 13,2 | 18,4 | 17,7 | 27,7 | 34,1 | 41,3 | 41,4 |
| CAPACITÉ DU CARTER D'HUILE (MAX) L | 6,0 | 6,7 | 10,6 | 10,6 | 7,9 | 10,5 | 7,9 | 10,5 |
| CONTENANCE DU LIQUIDE REFROIDISSEMENT (MAX) L | 6,0 | 2,0 | 7,0 | 7,0 | 10,2 | 4,2 | 10,2 | 4,2 |
| CONSOMMATION à 75% de charge PRP L/h | 2,7 | 2,8 | 3,8 | 3,8 | 5,1 | 6,1 | 7,8 | 8,7 |
| CONSOMMATION à 100% de charge PRP L/h | 3,6 | 3,7 | 5,1 | 5,1 | 6,8 | 8,1 | 10,4 | 11,6 |
| BATTERIE Volt | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 |
| ALTERNATEUR | | | | | | | | |
| MODÈLE | Linz | Linz | Linz | Linz | Stamford | Stamford | Stamford | Stamford |
| TYPE | E1513 M/4/13 | E1513 M/4/13 | E1513 M/4/19 | E1513 M/4/19 | BCI 184F | BCI 184G | BCI 184J | BCI 184J |
| PÔLES | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 |
| PUISSANCE SECOURS à 163/23° - LTP kVA | 13,8 | 13,8 | 20,1 | 20,1 | 30,0 | 33,0 | 45,0 | 45,0 |
| RENDEMENT à 75% de charge | 85,4 | 85,4 | 86,5 | 86,5 | 85,8 | 85,8 | 86,6 | 86,6 |
| RÉGULATION | Compound | Compound | Compound | Compound | Electronique | Electronique | Electronique | Electronique |
| DIMENSIONS & POIDS | | | | | | | | |
| LONGUEUR mm | 1600 | 1600 | 1600 | 1600 | 2000 | 2000 | 2000 | 2000 |
| LARGEUR mm | 870 | 870 | 870 | 870 | 920 | 920 | 920 | 920 |
| HAUTEUR mm | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1100 | 1100 | 1100 | 1100 |
| POIDS Kg | 410 | 280 | 480 | 408 | 700 | 583 | 785 | 673 |
| CAPACITÉ RÉSERVOIR L | 51 | 51 | 51 | 51 | 51 | 51 | 51 | 51 |
| AUTONOMIE à 75% PRP h | 18,7 | 18,3 | 13,3 | 13,3 | 10,0 | 8,4 | 6,5 | 5,9 |

Coffrets

- MCP n° 5, page 79
- ACP n° 6, page 79

SERIE GSL

L'ALTERNATIVE EN FOURNITURE D'ENERGIE

Equipés d'un moteur à refroidissement à huile, ces groupes performants proposent une fourniture en énergie fiable et une installation facile. Cette série convient parfaitement pour alimenter les installations non raccordées au réseau.

COMPATIBLE 100% BIODIESEL



Accessoires

- Silencieux résidentiel
- Compensateur d'échappement
- Régulation électronique moteur
- Système préchauffage (pour démarrage automatique)
- Pompe de remplissage automatique carburant

- Inverseur Normal Secours (INS) pour versions automatiques
- Tableau Inverseur Normal Secours pour versions ACP
- Kit de connexion pour communication via Modem/GSM seulement pour versions automatiques
- Version monophasée (sur demande)



| | G5L30d | G5L42d |
|---|--------------|--------------|
| | triphase | triphase |
| GROUPE | | |
| PUISSANCE SECOURS LTP kW/kVA | 24,0/30,0 | 33,0/41,3 |
| PUISSANCE NOMINALE (PRP) kW/kVA | 23,2/29,0 | 31,5/39,3 |
| TENSION Volt | 400 | 400 |
| FRÉQUENCE Hz | 50 | 50 |
| PHASES | 3 | 3 |
| MOTEUR | | |
| MODÈLE | Deutz | Deutz |
| TYPE | F4M2011 | BF4M2011 |
| CARBURANT | Diesel | Diesel |
| N. DE CYLINDRES | 4 en ligne | 4 en ligne |
| CYLINDRÉE cc | 3110 | 3110 |
| ASPIRATION | Naturelle | Turbo |
| REFROIDISSEMENT | A huile | A huile |
| DÉMARRAGE | Electrique | Electrique |
| VITESSE rpm | 1500 | 1500 |
| RÉGULATEUR DE VITESSE | Mécanique | Mécanique |
| PUISSANCE SECOURS LTP kW | 29 | 38,2 |
| PUISSANCE NOMINALE (PRP) kW | 27,6 | 36,4 |
| CAPACITÉ DU CARTER D'HUILE (MAX) L | 10 | 10 |
| CONTENANCE DU LIQUIDE REFROIDISSEMENT (MAX) L | - | - |
| CONSOMMATION à 75% de charge PRP L/h | 5,32 | 7,05 |
| CONSOMMATION à 100% de charge PRP L/h | 7,09 | 9,4 |
| BATTERIE Volt | 12 | 12 |
| ALTERNATEUR | | |
| MODÈLE | Stamford | Stamford |
| TYPE | BCI 184F | BCI 184J |
| PÔLES | 4 | 4 |
| PUISSANCE SECOURS à 163/23° - LTP kVA | 30 | 45 |
| RENDEMENT à 75% de charge | 85,8 | 86,6 |
| RÉGULATION | Electronique | Electronique |
| DIMENSIONS & POIDS | | |
| LONGUEUR mm | 1800 | 1800 |
| LARGEUR mm | 750 | 750 |
| HAUTEUR mm | 1720 | 1720 |
| POIDS Kg | 714 | 761 |
| CAPACITÉ RÉSERVOIR L | 90 | 90 |
| AUTONOMIE à 75% PRP h | 16,92 | 12,76 |

Coffrets

- MCP Digitale n° 2, page 78
- MCP Analogique n° 3, page 78
- ACP n° 4, page 78

SERIE GSW

L'ENERGIE DES APPLICATIONS

Grâce à leur fiabilité et aux différents accessoires, ces groupes électrogènes sont capables de répondre aux différents besoins des applications spécifiques, comme les télécommunications.



Accessoires

- Silencieux résidentiel
- Compensateur d'échappement
- Régulation électronique moteur
- Système préchauffage (pour démarrage automatique)
- Pompe de remplissage automatique carburant

- Inverseur Normal Secours (INS) pour versions automatiques
- Tableau Inverseur Normal Secours pour versions ACP
- Kit de connexion pour communication via Modem/GSM seulement pour versions automatiques
- Version monophasée (sur demande)



| | G5W65d | G5W80d | G5W110d | G5W145d ⁽¹⁾ | G5W170d |
|---|--------------|--------------|--------------|------------------------|--------------|
| | triphase | triphase | triphase | triphase | triphase |
| GROUPE | | | | | |
| PUISSANCE SECOURS LTP kW/kVA | 50/63 | 64/80 | 86/108 | 113/142 | 134/167 |
| PUISSANCE NOMINALE (PRP) kW/kVA | 46/58 | 62/77 | 82/102 | 108/135 | 127/159 |
| TENSION Volt | 400 | 400 | 400 | 400 | 400 |
| FRÉQUENCE Hz | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 |
| PHASES | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 |
| MOTEUR | | | | | |
| MODÈLE | Deutz | Deutz | Deutz | Deutz | Deutz |
| TYPE | BF4M2012 G2 | BF4M2012C | BF4M1013EC | BF6M1013E | BF6M1013EC |
| CARBURANT | Diesel | Diesel | Diesel | Diesel | Diesel |
| N. DE CYLINDRES | 4 en ligne | 4 en ligne | 4 en ligne | 6 en ligne | 6 en ligne |
| CYLINDRÉE cc | 4040 | 4040 | 4760 | 7150 | 7150 |
| ASPIRATION | Turbo | Turbo, CAC | Turbo, CAC | Turbo | Turbo, CAC |
| REFROIDISSEMENT | A eau | A eau | A eau | A eau | A eau |
| DÉMARRAGE | Electrique | Electrique | Electrique | Electrique | Electrique |
| VITESSE rpm | 1500 | 1500 | 1500 | 1500 | 1500 |
| RÉGULATEUR DE VITESSE | Mécanique | Mécanique | Mécanique | Mécanique | Mécanique |
| PUISSANCE SECOURS LTP kW | 58 | 79,7 | 96,1 | 123,8 | 145,1 |
| PUISSANCE NOMINALE (PRP) kW | 52 | 70,7 | 91,1 | 117,8 | 138,1 |
| CAPACITÉ DU CARTER D'HUILE (MAX) L | 8,5 | 8,5 | 11 | 20 | 20 |
| CONTENANCE DU LIQUIDE REFROIDISSEMENT (MAX) L | 15,9 | 17,9 | 19,7 | 23,1 | 23,1 |
| CONSOMMATION à 75% de charge PRP L/h | 10,26 | 13,31 | 16,67 | 21,88 | 24,54 |
| CONSOMMATION à 100% de charge PRP L/h | 13,68 | 17,74 | 22,23 | 29,17 | 32,72 |
| BATTERIE Volt | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 |
| ALTERNATEUR | | | | | |
| MODÈLE | Stamford | Stamford | Stamford | Stamford | Stamford |
| TYPE | UCI 224E | UCI 224F | UCI 274C | UCI 274E | UCI 274F |
| PÔLES | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 |
| PUISSANCE SECOURS à 163/23° - LTP kVA | 63 | 80 | 110 | 150 | 175 |
| RENDEMENT à 75% de charge | 88,8 | 89,9 | 90,3 | 91,7 | 92,3 |
| RÉGULATION | Electronique | Electronique | Electronique | Electronique | Electronique |
| DIMENSIONS & POIDS | | | | | |
| LONGUEUR mm | 2200 | 2200 | 2200 | 2600 | 2600 |
| LARGEUR mm | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 |
| HAUTEUR mm | 1620 | 945 | 1620 | 1620 | 1620 |
| POIDS Kg | 865 | TBA | 1326 | 1545 | 1615 |
| CAPACITÉ RÉSERVOIR L | 240 | 240 | 240 | 250 | 250 |
| AUTONOMIE à 75% PRP h | 23,39 | 18,04 | 14,39 | 11,43 | 10,19 |

(1) Ce groupe est généralement destiné à des utilisations stationnaires.
Dans ce cas, le moteur n'est pas conforme à la directive EU/97/68/EC Stage II (EU2007) (pas de modification subséquente et/ou intégrations)

Coffrets

- MCP Digitale n° 2, page 78
- MCP Analogique n° 3, page 78
- ACP n° 4, page 78

SERIE GSW

L'ENERGIE DES APPLICATIONS PUBLIQUES ET INDUSTRIELLES II

Grâce à une large gamme d'accessoires, ces groupes sont capables de satisfaire les exigences de nombreuses applications. Une réponse rapide aux variations de charges grâce à des alternateurs haut rendement et une puissance constante garantis par le régulateur.



Accessoires

Silencieux résidentiel
Compensateur d'échappement
Système préchauffage (pour démarrage automatique)
Pompe de remplissage automatique carburant

Inverseur Normal Secours (INS) pour versions automatiques
Tableau Inverseur Normal Secours pour versions ACP
Kit de connexion pour communication via Modem/GSM seulement pour versions automatiques



| | 65W195d | 65W220d |
|---|-------------------|-------------------|
| | triphasé | triphasé |
| GROUPE | | |
| PUISSANCE SECOURS LTP kW/kVA | 155/194 | 176/220 |
| PUISSANCE NOMINALE (PRP) kW/kVA | 149/186 | 166/208 |
| TENSION Volt | 400 | 400 |
| FRÉQUENCE Hz | 50 | 50 |
| PHASES | 3 | 3 |
| MOTEUR | | |
| MODÈLE | Deutz | Deutz |
| TYPE | BF6M1013FCP G2 | BF6M1013FCP G3 |
| CARBURANT | Diesel | Diesel |
| N. DE CYLINDRES | 6 en ligne | 6 en ligne |
| CYLINDRÉE cc | 7150 | 7150 |
| ASPIRATION | Turbo intercooler | Turbo intercooler |
| REFROIDISSEMENT | A eau | A eau |
| DÉMARRAGE | Electrique | Electrique |
| VITESSE rpm | 1500 | 1500 |
| RÉGULATEUR DE VITESSE | Electronique | Electronique |
| PUISSANCE SECOURS LTP kW | 178,6 | 196,6 |
| PUISSANCE NOMINALE (PRP) kW | 161,6 | 178,6 |
| CAPACITÉ DU CARTER D'HUILE (MAX) L | 20 | 20 |
| CONTENANCE DU LIQUIDE REFROIDISSEMENT (MAX) L | 27,3 | 27,3 |
| CONSOMMATION à 75% de charge PRP L/h | 32,9 | 36,84 |
| CONSOMMATION à 100% de charge PRP L/h | 43,86 | 49,12 |
| BATTERIE Volt | 24 | 24 |
| ALTERNATEUR | | |
| MODÈLE | Stamford | Stamford |
| TYPE | UCI 274G | UCI 274H |
| PÔLES | 4 | 4 |
| PUISSANCE SECOURS à 163/23° - LTP kVA | 194 | 220 |
| RENDEMENT à 75% de charge | 92,4 | 93,3 |
| RÉGULATION | Electronique | Electronique |
| DIMENSIONS & POIDS | | |
| LONGUEUR mm | 2650 | 2650 |
| LARGEUR mm | 1100 | 1100 |
| HAUTEUR mm | 1965 | 1980 |
| POIDS Kg | 1980 | 1964 |
| CAPACITÉ RÉSERVOIR L | 410 | 410 |
| AUTONOMIE à 75% PRP h | 12,46 | 11,13 |

Coffrets

- MCP Digitale n° 2, page 78
- MCP Analogique n° 3, page 78
- ACP n° 4, page 78

SERIE GSW

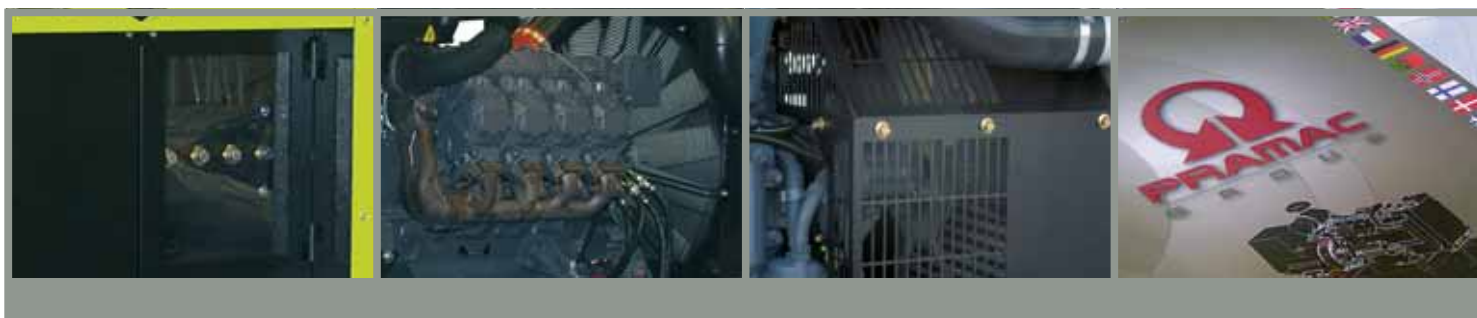
Cette famille de groupes offre la meilleure performance pour des conditions d'utilisation difficiles et variables. Idéale pour les applications industrielles.



Accessoires

Silencieux résidentiel
Compensateur d'échappement
Système préchauffage (pour démarrage automatique)
Pompe de remplissage automatique carburant

Inverseur Normal Secours (INS) pour versions automatiques
Tableau Inverseur Normal Secours pour versions ACP
Kit de connexion pour communication via Modem/GSM seulement pour versions automatiques



| | 65W530d | 65W560d |
|---|--------------------------|--------------------------|
| | triphasé | triphasé |
| GROUPE | | |
| PUISSANCE SECOURS LTP kW/kVA | 422/528 | 437/546 |
| PUISSANCE NOMINALE (PRP) kW/kVA | 367/459 | 407/509 |
| TENSION Volt | 400 | 400 |
| FRÉQUENCE Hz | 50 | 50 |
| PHASES | 3 | 3 |
| MOTEUR | | |
| MODÈLE | Deutz | Deutz |
| TYPE | BF8M1015C G2 | BF8M1015CP |
| CARBURANT | Diesel | Diesel |
| N. DE CYLINDRES | 8 V | 8 V |
| CYLINDRÉE cc | 15900 | 15900 |
| ASPIRATION | Turbocharged intercooler | Turbocharged intercooler |
| REFROIDISSEMENT | A eau | A eau |
| DÉMARRAGE | Electrique | Electrique |
| VITESSE rpm | 1500 | 1500 |
| RÉGULATEUR DE VITESSE | Electronique | Electronique |
| PUISSANCE SECOURS LTP kW | 449,7 | 475,9 |
| PUISSANCE NOMINALE (PRP) kW | 391,3 | 433,9 |
| CAPACITÉ DU CARTER D'HUILE (MAX) L | 45 | 45 |
| CONTENANCE DU LIQUIDE REFROIDISSEMENT (MAX) L | 102 | 116 |
| CONSOMMATION à 75% de charge PRP L/h | 72,32 | 85,62 |
| CONSOMMATION à 100% de charge PRP L/h | 96,43 | 114,16 |
| BATTERIE Volt | 24 | 24 |
| ALTERNATEUR | | |
| MODÈLE | Mecc-Alte | Mecc-Alte |
| TYPE | ECO40 35/4 | ECO40 35/4 |
| PÔLES | 4 | 4 |
| PUISSANCE SECOURS à 163/23° - LTP kVA | 546 | 546 |
| RENDEMENT à 75% de charge | 94,2 | 94,2 |
| RÉGULATION | Electronique | Electronique |
| DIMENSIONS & POIDS | | |
| LONGUEUR mm | 3300 | 3300 |
| LARGEUR mm | 1800 | 1800 |
| HAUTEUR mm | 2135 | 2135 |
| POIDS Kg | 3600 | 3750 |
| CAPACITÉ RÉSERVOIR L | 636 | 636 |
| AUTONOMIE à 75% PRP h | 8,79 | 7,43 |

SERIE GSW

La fourniture constante d'énergie, garantie par la grande puissance et l'importante durée de fonctionnement, fait de cette série de groupes électrogènes la réponse parfaite aux besoins d'énergie des installations non reliées ou en panne de réseau électrique.



Accessoires

Silencieux résidentiel
Compensateur d'échappement
Système préchauffage (pour démarrage automatique)
Pompe de remplissage automatique carburant

Inverseur Normal Secours (INS) pour versions automatiques
Tableau Inverseur Normal Secours pour versions ACP
Kit de connexion pour communication via Modem/GSM seulement pour versions automatiques



La conception "sans balais" de l'alternateur garantit une grande durée de vie

| | 6SW275V | 6SW330V | 6SW415V | 6SW450V | 6SW510V | 6SW560V | 6SW590V |
|---|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|
| | triphase | triphase | triphase | triphase | triphase | triphase | triphase |
| GROUPE | | | | | | | |
| PUISSANCE SECOURS LTP kW/kVA | 220/275 | 264/330 | 331/414 | 350/437 | 406/507 | 437/546 | 481/601 |
| PUISSANCE NOMINALE (PRP) kW/kVA | 202/252 | 252/315 | 302/378 | 329/411 | 369/461 | 404/505 | 457/571 |
| TENSION Volt | 400 | 400 | 400 | 400 | 400 | 400 | 400 |
| FRÉQUENCE Hz | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 |
| PHASES | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 |
| MOTEUR | | | | | | | |
| MODÈLE | Volvo | Volvo | Volvo | Volvo | Volvo | Volvo | Volvo |
| TYPE | TAD734GE | TAD941GE | TAD1241GE | TAD1242GE | TAD1640GE | TAD1641GE | TAD1642GE |
| CARBURANT | Diesel | Diesel | Diesel | Diesel | Diesel | Diesel | Diesel |
| N. DE CYLINDRES | 6 en ligne | 6 en ligne | 6 en ligne | 6 en ligne | 6 en ligne | 6 en ligne | 6 en ligne |
| CYLINDRÉE cc | 7150 | 9360 | 12130 | 12130 | 16120 | 16120 | 16120 |
| ASPIRATION | Turbocharged intercooler | Turbocharged intercooler | Turbocharged intercooler | Turbocharged intercooler | Turbocharged intercooler | Turbocharged intercooler | Turbocharged intercooler |
| REFROIDISSEMENT | A eau | A eau | A eau | A eau | A eau | A eau | A eau |
| DÉMARRAGE | Electrique | Electrique | Electrique | Electrique | Electrique | Electrique | Electrique |
| VITESSE rpm | 1500 | 1500 | 1500 | 1500 | 1500 | 1500 | 1500 |
| RÉGULATEUR DE VITESSE | Electronique | Electronique | Electronique | Electronique | Electronique | Electronique | Electronique |
| PUISSANCE SECOURS LTP kW | 241 | 320 | 354 | 387 | 432 | 473 | 536 |
| PUISSANCE NOMINALE (PRP) kW | 216 | 290 | 323 | 352 | 393 | 430 | 485 |
| CAPACITÉ DU CARTER D'HUILE (MAX) L | 29 | 35 | 35 | 35 | 48 | 48 | 48 |
| CONTENANCE DU LIQUIDE REFROIDISSEMENT (MAX) L32 | | 41 | 44 | 44 | 93 | 93 | 93 |
| CONSOMMATION à 75% de charge PRP L/h | 39,29 | 48,45 | 57,1 | 62,54 | 68,07 | 76,02 | 87,04 |
| CONSOMMATION à 100% de charge PRP L/h | 52,38 | 64,61 | 76,14 | 83,39 | 90,76 | 101,36 | 116,05 |
| BATTERIE Volt | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 |
| ALTERNATEUR | | | | | | | |
| MODÈLE | Mecc-Alte | Mecc-Alte | Mecc-Alte | Mecc-Alte | Mecc-Alte | Mecc-Alte | Mecc-Alte |
| TYPE | ECO38 1L N4 | ECO38 2L N4 | ECO40 15/4 | ECO40 15/4 | ECO40 35/4 | ECO40 35/4 | ECO40 1L/4 |
| PÔLES | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 |
| PUISSANCE SECOURS à 163/23° - LTP kVA | 275 | 330 | 437 | 437 | 546 | 546 | 601 |
| RENDEMENT à 75% de charge | 93,7 | 94,1 | 93,8 | 93,8 | 94,2 | 94,2 | 94,6 |
| RÉGULATION | Electronique | Electronique | Electronique | Electronique | Electronique | Electronique | Electronique |
| DIMENSIONS & POIDS | | | | | | | |
| LONGUEUR mm | 2950 | 3300 | 3300 | 3300 | 3500 | 3500 | 3500 |
| LARGEUR mm | 1300 | 1400 | 1400 | 1400 | 1500 | 1500 | 1500 |
| HAUTEUR mm | 1750 | 1887 | 1917 | 1917 | 2120 | 2120 | 2120 |
| POIDS Kg | 2110 | 2580 | 3050 | 3050 | 3620 | 3620 | 3620 |
| CAPACITÉ RÉSERVOIR L | 460 | 636 | 636 | 636 | 636 | 636 | 636 |
| AUTONOMIE à 75% PRP h | 11,2 | 13,13 | 11,14 | 10,17 | 9,34 | 8,37 | 7,31 |

Coffrets

- ACP n° 8, page 79



Distributeur sur la France : CAPENERGIE | Mas d'Alhem - 34150 - La Boissière - France
Tél : 04 67 56 77 91 | Fax : 04 67 55 52 25 | E-Mail : info@capenergie.fr | www.capenergie.fr