

LES SOLUTIONS SUR MESURE

Les Solutions Sur mesure sont le résultat naturel du savoir-faire acquis par le Groupe PRAMAC dans le domaine du groupe électrogène.

Aujourd'hui, notre division est spécialisée dans la fabrication d'une large gamme de groupes électrogènes allant de 6 à 2500 kVA, permettant ainsi de répondre à toutes les applications et exigences.

Grâce au partenariat développé avec nos principaux fournisseurs, tous les modèles sont conçus avec des matériaux et des pièces dernière génération garantissant Qualité, Fiabilité, et Durabilité pour tous nos produits et toutes nos solutions.

Après une phase d'étude préliminaire, tous les modèles sont soigneusement préparés à répondre aux normes techniques et de sécurité les plus strictes exigées par le marché et par le plus important de nos partenaires : le client.

La division Power Engineering a l'expérience et le savoir-faire technique pour développer des solutions qui répondront à toutes les demandes, quelle qu'en soit la spécificité.

Développer des solutions demande l'analyse des moyens de production, le management et la réalisation des projets qui répondent également aux exigences des clients et aux normes techniques et de sécurité.

PRAMAC a cette capacité de fournir une solution complète en accord avec chaque demande spécifique du marché.

Installations Clé en Main

Notre équipe est compétente pour étudier et offrir des projets d'installation « clé en main » pour toutes les machines proposées, et pour coopérer dans le développement d'un projet complet, en fonction des aspects techniques et cahiers des charges.

Coffret de commande et de contrôle

Toutes nos machines peuvent être équipées d'un coffret de commande manuelle ou automatique (ACP & AMF), mais aussi de kit de couplage alternateurs ou réseau.

D'autres modes de commandes peuvent être étudiés par notre service technique.

Insonorisation et Containers

Les groupes électrogènes peuvent être capotés, insonorisés ou équipés de containers certifiés, garantissant une finition et une apparence de qualité afin de satisfaire toute demande.

Les versions insonorisées peuvent être équipées d'un système d'éclairage à l'intérieur du groupe (standard pour les versions containers) pour plus de sécurité et une meilleure maintenance.

Des prises électriques supplémentaires sont également disponibles pour brancher des outils à l'extérieur du groupe.

Solutions sur mesure

Tous les groupes sont fabriqués selon une configuration standard ou spécifique, en fonction des besoins du client.

Chaque machine est conçue pour répondre aux besoins d'installations particulières.

Services

Libéralisation des règlements et privatisations sont en cours dans tous les pays. L'ouverture à la concurrence, du marché de l'énergie constitue une excellente opportunité pour trouver une alternative aux sociétés nationales de distribution d'énergie.

Services Publics et Civils

Applications pour les hôpitaux, autoroutes, transport publics, centres médicaux.

Les Chantiers de Construction

Production d'énergie sur les chantiers de construction afin de satisfaire la demande en électricité dans des lieux non desservis par le réseau local.

Secteur industriel

La sécurité d'avoir une alimentation constante en énergie électrique, nécessaire pour assurer la continuité des processus industriels.

Communications

La garantie d'une fourniture continue d'énergie disponible pendant les interruptions du réseau local, pour assurer l'intégrité du service, des données et des appareils.

Agriculture

Fourniture d'énergie pour toutes sortes d'applications.

Utilisations personnelles/individuelles

Ne plus être inquiété par les coupures de courant.

SERIE GPW

La série GPW propose des solutions sur-mesure, fabriquées sur commande, qui peuvent s'adapter aux exigences spécifiques de nos clients. Des explications détaillées sur les coffret de commande et de contrôle sont disponibles à la fin de ce chapitre (p52).



	GPW630	GPW810	GPW940	GPW1030
GROUPE				
PUISSANCE SECOURS LTP kW/kVA	536/670	699/874	813/1016	911/1139
PUISSANCE NOMINALE (PRP) kW/kVA	507/634	649/811	750/937	825/1031
TENSION Volt	400	400	400	400
FRÉQUENCE Hz	50	50	50	50
PHASES	3 Y	3 Y	3 Y	3 Y
MOTEUR				
MARQUE	Cummins	Cummins	Cummins	Cummins
MODÈLE	VTA28 G5	QSK23G3	QST30G3	QST30G4
CARBURANT	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel
N. DE CYLINDRES	12 a V	6 en ligne	12 a V	12 a V
CYLINDRÉE cc	28000	23150	30480	30480
ASPIRATION	Turbocharged intercooler	Turbocharged intercooler	Turbocharged intercooler	Turbocharged intercooler
DÉMARRAGE	Electrique	Electrique	Electrique	Electrique
VITESSE rpm	1500	1500	1500	1500
RÉGULATEUR DE VITESSE	Electronique	Electronique	Electronique	Electronique
PUISSANCE SECOURS LTP kW	590	747	875	951
PUISSANCE NOMINALE (PRP) kW	538	682	786	861
CAPACITÉ DU CARTER D'HUILE (MAX) L	68	103	154	154
CONTENANCE DU LIQUIDE REFROIDISSEMENT (MAX) L	132	-	-	-
CONSOMMATION à 75% de charge PRP L/h	104	121	139	151
CONSOMMATION à 100% de charge PRP L/h	140	161	184	202
BATTERIE Volt	24	24	24	24
ALTERNATEUR				
MARQUE	Mecc-Alte	Mecc-Alte	Mecc-Alte	Mecc-Alte
MODÈLE	ECO 40 1,5L/4	ECO 43 15N	ECO 43 25N	ECO 43 11N
PÔLES	4	4	4	4
PUISSANCE SECOURS à 163/23° - LTP kVA	670	874	1016	1201
RENDIMENT à 75% de charge	94,6	95,3	95,7	96
RÉGULATION	Electronique	Electronique	Electronique	Electronique
DIMENSIONS & POIDS				
LONGUEUR (CHÂSSIS-CAPOTÉ) mm	3650 - 5575	4450 - 6550	4300 - 7050	4300 - 7050
LARGEUR (CHÂSSIS-CAPOTÉ) mm	1500 - 1870	2250 - 2400	2000 - 2400	2000 - 2400
HAUTEUR (CHÂSSIS-CAPOTÉ) mm	2300 - 2620	2300 - 3200	2450 - 3500	2450 - 3500
POIDS (CHÂSSIS-CAPOTÉ) Kg	6388 - 7227	6901 - 9589	7952 - 10439	8106 - 10772
CAPACITÉ RÉSERVOIR L	120	120	120	120
AUTONOMIE à 75% PRP h	1,2	1,0	0,9	0,8
NIVEAU BRUIT à 7m dB(A)	- / 70	- / 70	- / 70	- / 70



GPW1290 GPW1360 GPW1720 GPW1900 GPW2030

GROUPE					
PUISSANCE SECOURS LTP kW/kVA	1136/1420	1136/1420	1416/1770	1555/1944	1814/2268
PUISSANCE NOMINALE (PRP) kW/kVA	1037/1296	1086/1358	1376/1720	1490/1863	1626/2033
TENSION Volt	400	400	400	400	400
FRÉQUENCE Hz	50	50	50	50	50
PHASES	3 Y	3 Y	3 Y	3 Y	3 Y
MOTEUR					
MARQUE	Mitsubishi	Mitsubishi	Mitsubishi	Mitsubishi	Mitsubishi
MODÈLE	S12R-PTA	S12R-PTA2	S16R-PTA	S16R-PTA2	S16R-PTAA2
CARBURANT	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel
N. DE CYLINDRES	12 a V	12 a V	16 a V	16 a V	16 a V
CYLINDRÉE cc	49030	49030	65370	65370	65370
ASPIRATION	Turbocharged intercooler	Turbocharged intercooler	Turbocharged intercooler	Turbocharged intercooler	Turbocharged intercooler
DÉMARRAGE	Electrique	Electrique	Electrique	Electrique	Electrique
VITESSE rpm	1500	1500	1500	1500	1500
RÉGULATEUR DE VITESSE	Electronique	Electronique	Electronique	Electronique	Electronique
PUISSANCE SECOURS LTP kW	1190	1285	1590	1740	1895
PUISSANCE NOMINALE (PRP) kW	1080	1165	1450	1580	1684
CAPACITÉ DU CARTER D'HUILE (MAX) L	180	180	230	230	230
CONTENANCE DU LIQUIDE REFROIDISSEMENT (MAX) L	-	-	-	-	-
CONSOMMATION à 75% de charge PRP L/h	198	213	259	291	305
CONSOMMATION à 100% de charge PRP L/h	264	284	346	388	407
BATTERIE Volt	24	24	24	24	24
ALTERNATEUR					
MARQUE	Mecc-Alte	Mecc-Alte	Stamford	Mecc-Alte	Mecc-Alte
MODÈLE	ECO 43 2LN	ECO 43 2LN	PI70	ECO 46 2S	ECO46 1L
PÔLES	4	4	4	4	4
PUISSANCE SECOURS à 163/23° - LTP kVA	1420	1420	1770	1944	2268
RENDEMENT à 75% de charge	96,2	96,2	96,2	96,5	96,8
RÉGULATION	Electronique	Electronique	Electronique	Electronique	Electronique
DIMENSIONS & POIDS					
LONGUEUR (CHÂSSIS-CAPOTÉ) mm	4400 - 7410	4400 - 7410	5175 - 7980	5250 - 7980	5950 - 7980
LARGEUR (CHÂSSIS-CAPOTÉ) mm	2000 - 2400	2000 - 2400	2000 - 2400	2000 - 2400	2150 - 2400
HAUTEUR (CHÂSSIS-CAPOTÉ) mm	2300 - 3800	2300 - 3800	2550 - 3800	2550 - 3800	2800 - 3800
POIDS (CHÂSSIS-CAPOTÉ) Kg	10736 - 12881	11234 - 13379	12352 - 14667	14056 - 17221	14247 - 17412
CAPACITÉ RÉSERVOIR L	120	120	120	120	120
AUTONOMIE à 75% PRP h	0,6	0,6	0,5	0,4	0,4
NIVEAU BRUIT à 7m dB(A)	- / 70	- / 70	- / 70	- / 70	- / 70

SERIE GPW



	GPW650	GPW720	GPW830	GPW980	GPW1025
GROUPE					
PUISSANCE SECOURS LTP kW/kVA	536/670	588/735	699/874	813/1016	899/1123
PUISSANCE NOMINALE (PRP) kW/kVA	510/638	560/700	656/820	739/924	812/1015
TENSION Volt	400	400	400	400	400
FRÉQUENCE Hz	50	50	50	50	50
PHASES	3 Y	3 Y	3 Y	3 Y	3 Y
MOTEUR					
MARQUE	MTU	MTU	MTU	MTU	MTU
MODÈLE	12V2000G23	12V2000G63	16V2000G23	16V2000G63	18V2000G63
CARBURANT	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel
N. DE CYLINDRES	12 a V	12 a V	16 a V	16 a V	18 a V
CYLINDRÉE cc	23880	23880	31840	31840	35800
ASPIRATION	Turbocharged intercooler	Turbocharged intercooler	Turbocharged intercooler	Turbocharged intercooler	Turbocharged intercooler
DÉMARRAGE	Electrique	Electrique	Electrique	Electrique	Electrique
VITESSE rpm	1500	1500	1500	1500	1500
RÉGULATEUR DE VITESSE	Electronique	Electronique	Electronique	Electronique	Electronique
PUISSANCE SECOURS LTP kW	598	664	762	856	938
PUISSANCE NOMINALE (PRP) kW	541	601	690	775	848
CAPACITÉ DU CARTER D'HUILE (MAX) L	82	82	110	110	130
CONTENANCE DU LIQUIDE REFROIDISSEMENT (MAX) L	174	180	200	220	230
CONSOMMATION à 75% de charge PRP L/h	93	102	118	134	150
CONSOMMATION à 100% de charge PRP L/h	124	136	157	178	200
BATTERIE Volt	24	24	24	24	24
ALTERNATEUR					
MARQUE	Mecc-Alte	Mecc-Alte	Mecc-Alte	Mecc-Alte	Mecc-Alte
MODÈLE	ECO 40 1,5L/4	ECO 40 2L/4	ECO 43 15N	ECO 43 25N	ECO 43 11N
PÔLES	4	4	4	4	4
PUISSANCE SECOURS à 163/23° - LTP kVA	670	735	874	1016	1201
RENDMENT à 75% de charge	94,6	94,7	95,3	95,7	96
RÉGULATION	Electronique	Electronique	Electronique	Electronique	Electronique
DIMENSIONS & POIDS					
LONGUEUR (CHÂSSIS-CAPOTÉ) mm	3860 - 5575	4067 - 5575	4398 - 6550	4398 - 6550	4591 - 7050
LARGEUR (CHÂSSIS-CAPOTÉ) mm	1580 - 1870	1580 - 1870	1752 - 1900	1752 - 1900	1752 - 2000
HAUTEUR (CHÂSSIS-CAPOTÉ) mm	2070 - 2620	2070 - 2620	2210 - 3200	2210 - 3200	2451 - 3500
POIDS (CHÂSSIS-CAPOTÉ) Kg	5758 - 7356	6069 - 7667	6942 - 9810	7144 - 10012	7840 - 10813
CAPACITÉ RÉSERVOIR L	120	120	120	120	120
AUTONOMIE à 75% PRP h	1,3	1,2	1,0	0,9	0,8
NIVEAU BRUIT à 7m dB(A)	- / 70	- / 70	- / 70	- / 70	- / 70



GPW1660 GPW1860 GPW2110 GPW2320 GPW2600

GROUPE					
PUISSANCE SECOURS LTP kW/kVA	1416/1770	1555/1944	1814/2268	2067/2583	2160/2700
PUISSANCE NOMINALE (PRP) kW/kVA	1326/1658	1480/1850	1689/2111	1854/2317	2070/2588
TENSION Volt	400	400	400	400	400
FRÉQUENCE Hz	50	50	50	50	50
PHASES	3 Y	3 Y	3 Y	3 Y	3 Y
MOTEUR					
MARQUE	MTU	MTU	MTU	MTU	MTU
MODÈLE	12V4000G23	12V4000G63	16V4000G23	16V4000G63	20V4000G23
CARBURANT	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel
N. DE CYLINDRES	12 a V	12 a V	16 a V	16 a V	20 a V
CYLINDRÉE cc	57200	57200	76300	76300	95400
ASPIRATION	Turbocharged intercooler	Turbocharged intercooler	Turbocharged intercooler	Turbocharged intercooler	Turbocharged intercooler
DÉMARRAGE	Electrique	Electrique	Electrique	Electrique	Electrique
VITESSE rpm	1500	1500	1500	1500	1500
RÉGULATEUR DE VITESSE	Electronique	Electronique	Electronique	Electronique	Electronique
PUISSANCE SECOURS LTP kW	1535	1710	1915	2135	2390
PUISSANCE NOMINALE (PRP) kW	1380	1535	1748	1915	2170
CAPACITÉ DU CARTER D'HUILE (MAX) L	260	260	290	290	390
CONTENANCE DU LIQUIDE REFROIDISSEMENT (MAX) L	335	335	430	430	-
CONSOMMATION à 75% de charge PRP L/h	240	266	304	333	367
CONSOMMATION à 100% de charge PRP L/h	320	355	406	445	489
BATTERIE Volt	24	24	24	24	24
ALTERNATEUR					
MARQUE	Stamford	Mecc-Alte	Mecc-Alte	Mecc-Alte	Mecc-Alte
MODÈLE	P17D	ECO 46 25	ECO 46 1L	ECO 46 2L	ECO 46 2L
PÔLES	4	4	4	4	4
PUISSANCE SECOURS à 163/23° - LTP kVA	1770	1944	2268	2700	2700
RENDEMENT à 75% de charge	96,2	96,5	96,8	97	97
RÉGULATION	Electronique	Electronique	Electronique	Electronique	Electronique
DIMENSIONS & POIDS					
LONGUEUR (CHÂSSIS-CAPOTÉ) mm	4890 - 7550	5677 - 8550	5762 - 8550	5762 - 8550	6990 - 11380
LARGEUR (CHÂSSIS-CAPOTÉ) mm	2000 - 2200	2286 - 2500	2286 - 2500	2286 - 2500	2500 - 2500
HAUTEUR (CHÂSSIS-CAPOTÉ) mm	2448 - 3550	2790 - 3900	2790 - 3900	2790 - 3900	3350 - 4500
POIDS (CHÂSSIS-CAPOTÉ) Kg	12972 - 15117	16165 - 18430	16649 - 18914	16649 - 18914	18000 - 22300
CAPACITÉ RÉSERVOIR L	120	120	120	120	120
AUTONOMIE à 75% PRP h	0,5	0,5	0,4	0,4	0,3
NIVEAU BRUIT à 7m dB(A)	- / 70	- / 70	- / 70	- / 70	- / 70

SERIE GPW



	GPW655	GPW740	GPW800	GPW975	GPW1020
GROUPE					
PUISSANCE SECOURS LTP kW/kVA	536/670	588/735	699/874	813/1016	907/1134
PUISSANCE NOMINALE (PRP) kW/kVA	511/639	560/700	646/807	780/975	825/1031
TENSION Volt	400	400	400	400	400
FRÉQUENCE Hz	50	50	50	50	50
PHASES	3 Y	3 Y	3 Y	3 Y	3 Y
MOTEUR					
MARQUE	Perkins	Perkins	Perkins	Perkins	Perkins
MODÈLE	2806C-E18 TAG2	4006C-23 TAG2A	4006C-23 TAG3A	4008TAG2A	4008TAG2A
CARBURANT	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel
N. DE CYLINDRES	6 en ligne	6 en ligne	6 en ligne	8 en ligne	8 en ligne
CYLINDRÉE cc	18100	22921	22921	30561	30561
ASPIRATION	Turbocharged intercooler	Turbocharged intercooler	Turbocharged intercooler	Turbocharged intercooler	Turbocharged intercooler
DÉMARRAGE	Electrique	Electrique	Electrique	Electrique	Electrique
VITESSE rpm	1500	1500	1500	1500	1500
RÉGULATEUR DE VITESSE	Electronique	Electronique	Electronique	Electronique	Electronique
PUISSANCE SECOURS LTP kW	599	685	760	947	947
PUISSANCE NOMINALE (PRP) kW	542	620	679	861	861
CAPACITÉ DU CARTER D'HUILE (MAX) L	55,5	113	113	166	166
CONTENANCE DU LIQUIDE REFRIGÉRISSMENT (MAX) L	61	105	105	162	162
CONSOMMATION à 75% de charge PRP L/h	96	109	124	158	167
CONSOMMATION à 100% de charge PRP L/h	128	145	166	211	222
BATTERIE Volt	24	24	24	24	24
ALTERNATEUR					
MARQUE	Mecc-Alte	Mecc-Alte	Mecc-Alte	Mecc-Alte	Mecc-Alte
MODÈLE	ECO 40 1,5L/4	ECO 40 2L/4	ECO 43 15N	ECO 43 25N	ECO 43 11N
PÔLES	4	4	4	4	4
PUISSANCE SECOURS à 163/23° - LTP kVA	670	735	874	1016	1201
RENDMENT à 75% de charge	94,6	94,7	95,3	95,7	96
RÉGULATION	Electronique	Electronique	Electronique	Electronique	Electronique
DIMENSIONS & POIDS					
LONGUEUR (CHÂSSIS-CAPOTÉ) mm	3391 - 5075	3960 - 6550	3960 - 6550	4830 - 7260	4830 - 7160
LARGEUR (CHÂSSIS-CAPOTÉ) mm	1536 - 1870	1706 - 2000	1706 - 2000	1868 - 2100	1868 - 2100
HAUTEUR (CHÂSSIS-CAPOTÉ) mm	2050 - 2620	2131 - 3450	2131 - 3450	2494 - 3500	2494 - 3500
POIDS (CHÂSSIS-CAPOTÉ) Kg	4860 - 6410	6193 - 8456	6203 - 8456	8004 - 9873	8166 - 10105
CAPACITÉ RÉSERVOIR L	120	120	120	120	120
AUTONOMIE à 75% PRP h	1,3	1,1	1,0	0,8	0,7
NIVEAU BRUIT à 7m dB(A)	- / 70	- / 70	- / 70	- / 70	- / 70



GPW1250 GPW1320 GPW1500 GPW1700 GPW1850

GROUPE					
PUISSANCE SECOURS LTP kW/kVA	1108/1385	1136/1420	1319/1649	1416/1770	1555/1944
PUISSANCE NOMINALE (PRP) kW/kVA	1002/1253	1086/1358	1199/1499	1366/1707	1482/1852
TENSION Volt	400	400	400	400	400
FRÉQUENCE Hz	50	50	50	50	50
PHASES	3 Y	3 Y	3 Y	3 Y	3 Y
MOTEUR					
MARQUE	Perkins	Perkins	Perkins	Perkins	Perkins
MODÈLE	4012TWG2	4012-46TWG3A	4012TAG2A	4012-46 TAG3A	4016TAG1A
CARBURANT	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel
N. DE CYLINDRES	12 a V	12 a V	12 a V	12 a V	16 a V
CYLINDRÉE cc	45842	45842	45842	45842	61123
ASPIRATION	Turbocharged intercooler	Turbocharged intercooler	Turbocharged intercooler	Turbocharged intercooler	Turbocharged intercooler
DÉMARRAGE	Electrique	Electrique	Electrique	Electrique	Electrique
VITESSE rpm	1500	1500	1500	1500	1500
RÉGULATEUR DE VITESSE	Electronique	Electronique	Electronique	Electronique	Electronique
PUISSANCE SECOURS LTP kW	1154	1263	1380	1563	1690
PUISSANCE NOMINALE (PRP) kW	1044	1149	1254	1421	1537
CAPACITÉ DU CARTER D'HUILE (MAX) L	178	178	178	178	237
CONTENANCE DU LIQUIDE REFROIDISSEMENT (MAX) L	210	240	235	210	316
CONSOMMATION à 75% de charge PRP L/h	191	201	225	264	281
CONSOMMATION à 100% de charge PRP L/h	255	268	300	352	375
BATTERIE Volt	24	24	24	24	24
ALTERNATEUR					
MARQUE	Mecc-Alte	Mecc-Alte	Stamford	Stamford	Mecc-Alte
MODÈLE	ECO 43 2LN	ECO 43 2LN	PI7C	PI7D	ECO 46 2S
PÔLES	4	4	4	4	4
PUISSANCE SECOURS à 163/23° - LTP kVA	1420	1420	1660	1770	1944
RENDEMENT à 75% de charge	96,2	96,2	95,7	96,2	96,5
RÉGULATION	Electronique	Electronique	Electronique	Electronique	Electronique
DIMENSIONS & POIDS					
LONGUEUR (CHÂSSIS-CAPOTÉ) mm	4852 - 7410	4962 - 7410	4962 - 7410	5620 - 7980	5620 - 8970
LARGEUR (CHÂSSIS-CAPOTÉ) mm	1868 - 2100	2265 - 2500	2265 - 2500	2150 - 2400	2775 - 3000
HAUTEUR (CHÂSSIS-CAPOTÉ) mm	2686 - 3700	3046 - 4050	3046 - 4050	2720 - 3800	3516 - 3820
POIDS (CHÂSSIS-CAPOTÉ) Kg	10284 - 12150	11019 - 13260	11317 - 13558	14136 - 16450	14588 - 17750
CAPACITÉ RÉSERVOIR L	120	120	120	120	120
AUTONOMIE à 75% PRP h	0,6	0,6	0,5	0,5	0,4
NIVEAU BRUIT à 7m dB(A)	- / 70	- / 70	- / 70	- / 70	- / 70

COFFRET INVERSEUR NORMAL SECOURS (LTS)

COMMANDES

- 1) Contacteurs inverseurs motorisés intégrés dans le même boîtier.
- 2) Sélecteur à 3 positions en façade de l'armoire qui permet la sélection manuelle des modes suivants:
 - AUTO: marche automatique gérée par l'unité de contrôle.
 - RESEAU : Alimentation forcée par le réseau.
 - GROUPE : alimentation forcée par le groupe.
- 3) Poignée de secours placée sur l'inverseur pour commutation manuelle.

BRANCHEMENTS

- 1) Bornier pour la liaison entre le disjoncteur principal et l'inverseur.
- 2) Bornier de puissances pour branchement des cables électriques (GROUPE, RESEAU, CHARGE).

PROTECTION

- 1) Interverrouillage mécanique et électrique.
- 2) 2 LEDS d'indication de position des contacteurs: RESEAU-GROUPE
- 3) Niveau de protection mécanique : IP40 (externe) et IP20 (interne).

TABLEAU DE CONTRÔLE AUTOMATIQUE (ACP)

INSTRUMENTATION DIGITALE

Tension du groupe électrogène (triphase)
 Tension du réseau
 Fréquence du groupe électrogène
 Courant du groupe (triphase)
 Tension batterie
 Puissance active (kW)
 Puissance réactive (kVar)
 Puissance apparente (kVA)
 Facteur de puissance (cosφ)
 Compteur de démarrage
 Compteur d'énergie active (kWh) non fiscal
 Compteur d'heures
 Pression d'huile (optionnel)
 Température du liquide de refroidissement

COMMANDES ET AUTRES

Interrupteur de sélection de mode opératoire principal
 Bouton de démarrage du moteur
 Bouton d'arrêt du moteur
 Bouton d'arrêt d'urgence
 Bouton de silence de l'alarme acoustique
 Bouton haut/bas de sélection

SERVICES AUXILLIAIRES

Chargeur de batterie automatique
 Préchauffage moteur (monophasé)
 Alarme acoustique
 Test périodique programmable
 Rapport du groupe

PROTECTION EN FONCTIONNEMENT

Echec batterie (tension maxi/mini)
 Pré-alarme de pression d'huile basse (optionnel)
 Pré-alarme de température de liquide refroidissement élevée (optionnel)
 Surcharge du generateur

PROTECTION AVEC ARRÊT

Température liquide de refroidissement élevée
 Pression d'huile basse
 Vitesse trop élevée (dérivé de la fréquence du generateur)
 Défaut démarrage
 Pas de carburant
 Arrêt d'urgence

ALARMES A L'ECRAN

Groupe surchargé (à partir du disjoncteur)
 Groupe hors conditions
 Sous tension groupe
 Sur tension groupe
 Sous fréquence groupe
 Sur fréquence groupe
 Puissance maximum
 Retour de puissance
 Fermeture contacteur groupe / réseau
 Défaut d'arrêt

Accessoires

EFO: Réservoir grande capacité
 DPP: Protection différentielle
 AFP: Pompe de remplissage automatique
 RES: Silencieux résidentiel (groupe sur châssis seulement)
 PHS: Préchauffage
 TIF: Disjoncteur tétrapolaire au lieu de III pôles



ITALIE

AEM di Torino
AEM di Milano
ENEL Compartimento di Roma
ENEL Compartimento di Venezia
ENEL Compartimento di Firenze
ENEL Direzione Piemonte - V.D'Aosta
ENEL Compartimento di Cagliari
Teatro Regio di Torino
Teatro di Vicenza
Palazzo Borsa di Milano
Istituto Bocconi di Milano
Centro Direzionale Pirelli di Milano
Parco Gardaland (Verona)
Stadio Olimpico di Torino
Stadio Friuli di Udine
Stadio Ferraris di Genova
Stadio S. Paolo di Napoli
Autostrada Palermo Messina
Palazzo della Provincia di Firenze
Tribunale di Genova
IKEA di Ancona
LIDL di Pontedera (Pisa)
Università di Udine
ERG Raffinerie di Siracusa
Aeroporto di Comiso (Ragusa)
Aeroporto di Ciampino (Roma)
Ospedale Careggi di Firenze
Azienda Ospedaliero-Universitaria Pisana
Università Campus Biomedico di Roma
Ospedale "S. Andrea" di Roma
Ospedale "Spallanzani" di Roma
POLEScinico di Bari
Fondazione CNAO di Pavia
Ospedale di Catania
Antenna SKYLOGIC (Torino)

FRANCE

Hôpital de La Châtre
Cafés Richard à Gennevilliers
Magasins Leader Price (Guadeloupe)
Station d'épuration d'Auray
Parkings de Bordeaux
Station de pompage de Pierrefite
Exaltis à La Défense
Buref à La Défense
Centre de rétention aéroport de Toulouse
Centre d'appel TRANSCOM à Roanne
Station d'épuration Lanet en Roussillon
Usine PHOTOWATT à Bourgoin Jallieu

Autres Pays

AMENA (SPAIN)
MOBITEL (VIETNAM)
ERA (POLAND)
BALTON (SUDAN)
GRAMEEN PHONE (BANGLADESH)
SWITCH (SUDAN)
HOTEL RIU (BAHAMAS)
WAL MART (MEXICO)
GHANA TELECOM (GHANA)
STATOIL (NORWAY)
DHL LOGISTICS (Normanton UK)

Ce sont des groupes électrogènes sur-mesure spécialement développés et produits à la demande de chaque client.

Le projet suivant a été développé pour l'entreprise STATOIL en Norvège.

STATOIL

STATOIL est un producteur de carburants de renommée internationale. En 1972 le parlement norvégien décide de créer une société de production de pétrole non raffiné, STATOIL.

Ses activités principales consistaient alors en l'exploitation, la production, la distribution, la raffinerie et la vente de pétrole brut et de ses dérivés, la STATOIL opérant ainsi seule ou en collaboration avec d'autres compagnies.

Etude de cas

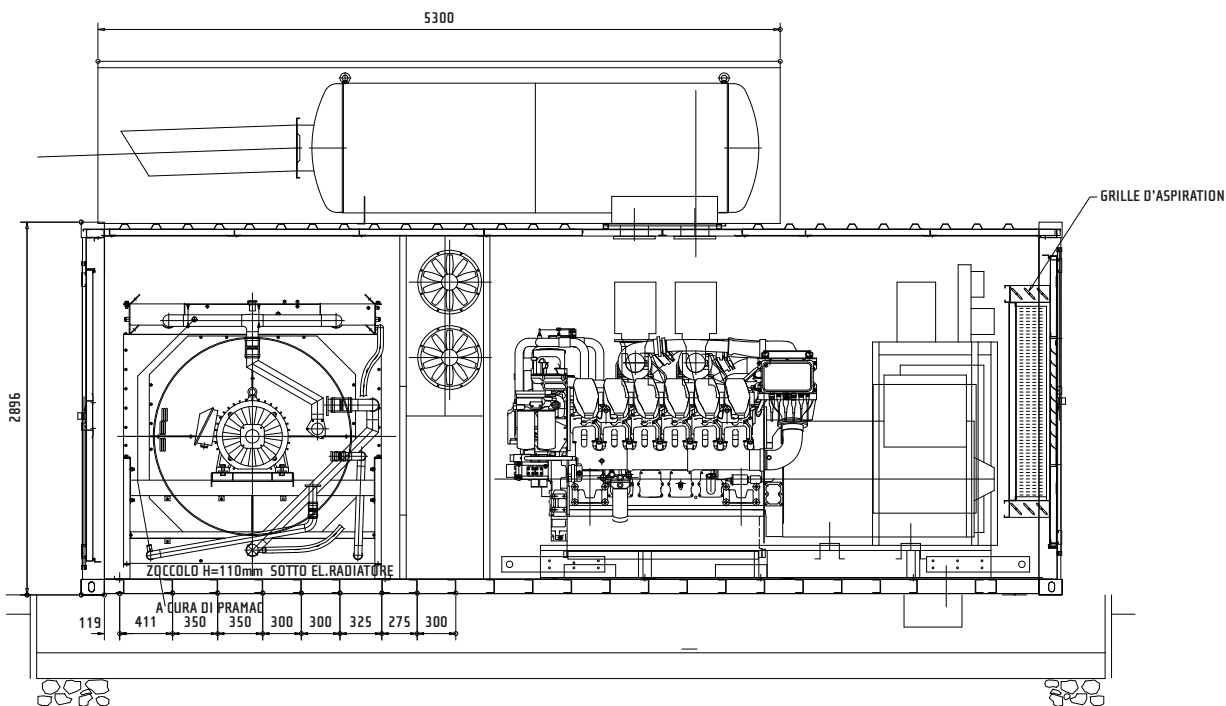
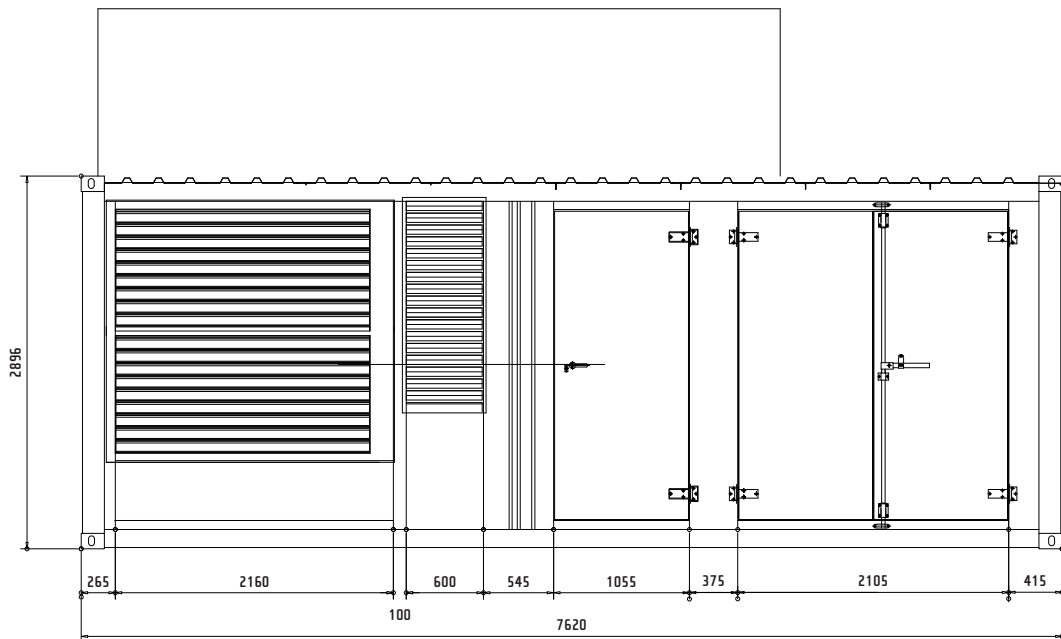
Groupe électrogène spécialement étudié pour résister à des températures très basses.

La machine est placée à l'intérieur d'un container de 25' équipé de volets motorisés et de ventilateurs électriques afin d'extraire l'air chaud résiduel généré par le moteur, ainsi qu'un système de chauffage intégré.

Le moteur est équipé d'un préchauffage à eau et à huile, et d'un radiateur - ventilateur installé dans le container.

Le carburant est préchauffé et alimenté à partir d'un réservoir extérieur, grâce à des conduites isolées. Cette installation est adaptée pour travailler dans un environnement à -20°C.





FICHE TECHNIQUE

CARACTERISTIQUES PRINCIPALES

MODÈLE	GCW1560-505 (TORNADO 1500)
PAYS	NORVEGE
MOTEUR	MTU 12V4000G61
ALTERNATEUR	STAMFORD HCI7F
PUISSANCE NOMINALE (PRP) kVA/kW	1557/1245
PUISSANCE SECOURS LTP kVA/kW	1630/1304
TENSION V	690
FRÉQUENCE Hz	50
NIVEAU BRUIT a 7m dB(A)	85
CAPACITE RESERVOIR L	Reservoir extérieur
LONGUEUR mm	7620

