



Les bornes de charge pour véhicules électriques : un marché d'opportunité

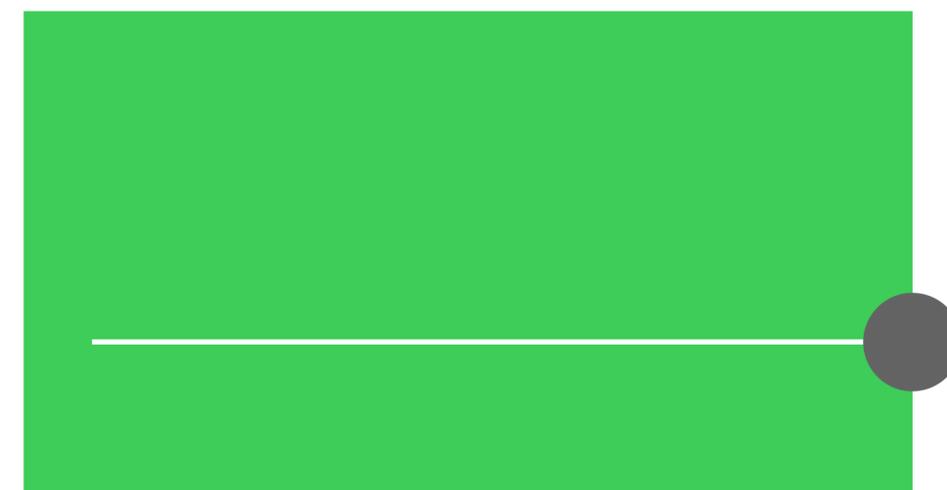
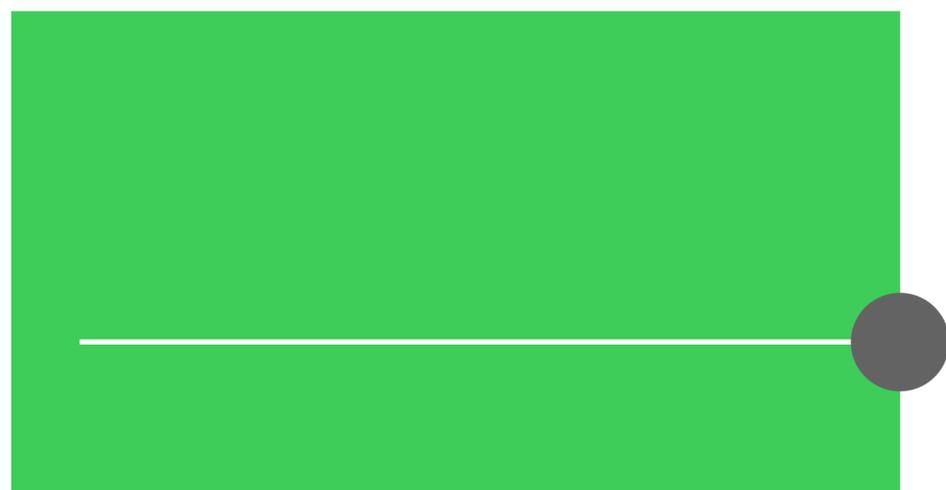
EVlink

se.com/fr

Life Is On

Schneider
Electric

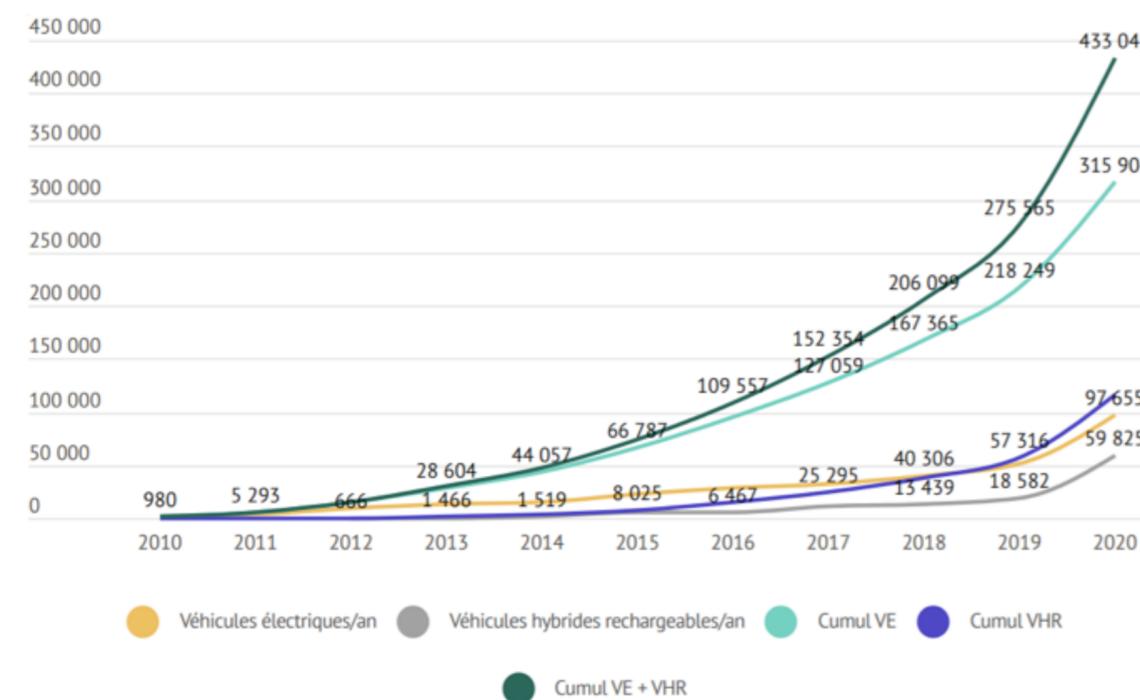
Sommaire



Le marché IRVE France et les opportunités

Un marché en croissance

Le véhicule électrique fait de plus en plus partit du paysage automobile français. Il a représenté 10% des ventes en 2020 soit 160 000 nouveaux véhicules électrique et hybride rechargeable.



Le marché de la mobilité électrique est encadré par des réglementations



La Loi d'Orientation des Mobilités (LOM)

3 piliers :

- ▶ Investir plus et mieux dans les transports du quotidien
- ▶ Faciliter et encourager le déploiement de nouvelles solutions pour permettre à tous de se déplacer
- ▶ Engager la transition vers une mobilité plus propre (réduction de 37,5% des émissions de CO2 d'ici 2030)



Le programme ADVENIR

Point de charge :

- ▶ Résidentiel collectif
- ▶ Parking privé ou ouvert au public
- ▶ Parking privé flottes et salariés
- ▶ Voirie



Le plan de relance

- ▶ Objectif 100 000 bornes pour 2021

Réglementation, aides, subventions

Pour accélérer et soutenir ce développement des infrastructures de recharges, l'État accompagne cette évolution à travers plusieurs leviers.

Pourquoi éviter l'utilisation d'une prise domestique pour les voitures électriques ?

La charge normale d'une voiture électrique requiert une puissance de 4000 W pendant une durée d'environ 8 heures. Les prises domestiques ne sont pas destinées à être sollicitées de manière intensive et prolongée.

Choisir une infrastructure de charge sécurisée

Charger un véhicule électrique n'est pas un geste anodin. C'est pourquoi il est nécessaire d'opter pour un système spécifiquement conçu à cet effet.

Le système de charge doit garantir la totale sécurité de l'utilisateur, du véhicule ainsi que de l'installation électrique à laquelle il est raccordé.

Maîtriser la consommation énergétique

Des options d'intelligence embarquée dans les infrastructures de charge permettent d'aller au bout de la démarche environnementale en optimisant les consommations énergétiques et en améliorant le bilan carbone.



Solutions de charge EVlink

Panorama et cas d'usage



Panorama de l'offre EVlink

La gamme EVlink répond aux besoins de tous les segments de marché

Résidentiel		Entreprise		Infrastructures publiques		
individuel	collectif	parking	flotte	parking	voirie	transit
 <p>EVlink Wallbox T2 Clé IEC 4/7 kW mono et 11/22 kW tri IP 54 IK 10 - intérieur / extérieur</p>						
	 <p>EVlink Smart Wallbox 22 kW Paramétrable et communicante 4/7 kW mono et 11/22 kW tri Contrôle d'accès par clé ou badge RFID - Prise domestique en option</p>					
 <p>EVlink Wallbox Plus Borne de charge à gestion dynamique de l'énergie raccord à l'entrée TIC du compteur d'énergie</p>		 <p>EVlink Parking 7 kW mono et 22 kW tri IP 54 IK 10 - Prise domestique en option Gestion de l'énergie - Supervision</p>				
			 <p>EVlink City Universelle (prise domestique en standard) 7 kW mono 22 kW tri - IP 54 IK 10</p>			
	 <p>EVlink LMS Load Management System Système de gestion de charge en mode statique ou dynamique Pour 5 / 15 / 50 et 100 bornes</p>					



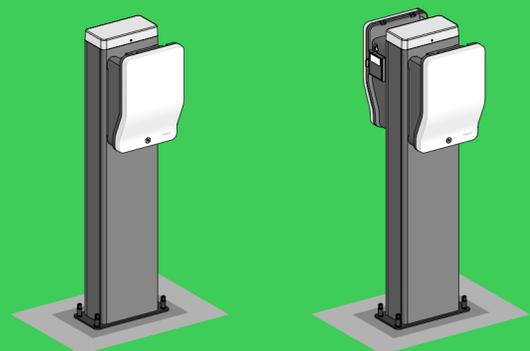
Cas d'usage



Les bornes

Personnalisables

Stickers, transfert ou sérigraphie



Installables sur pied

3 références de pieds en accessoire



Installée en moins de 30 min

Pas d'outils spéciaux

Arrivée des câbles par le haut, le bas ou l'arrière

EVlink Wallbox

Bornes pour la charge de véhicule électrique à domicile ou dans des propriétés privées, utilisables à l'intérieur comme à l'extérieur.

Cette offre robuste et résistante aux intempéries peut être utilisée dans des environnements difficiles : garage de copropriété, parking d'entreprise, hôtel...

La gamme EVlink Wallbox est composée de :

- ▶ Wallbox,
- ▶ Wallbox Plus.

Cette dernière dispose d'une liaison à l'entrée TIC du compteur électronique pour éviter les dépassement de consommation et le déclenchement du disjoncteur branchement.

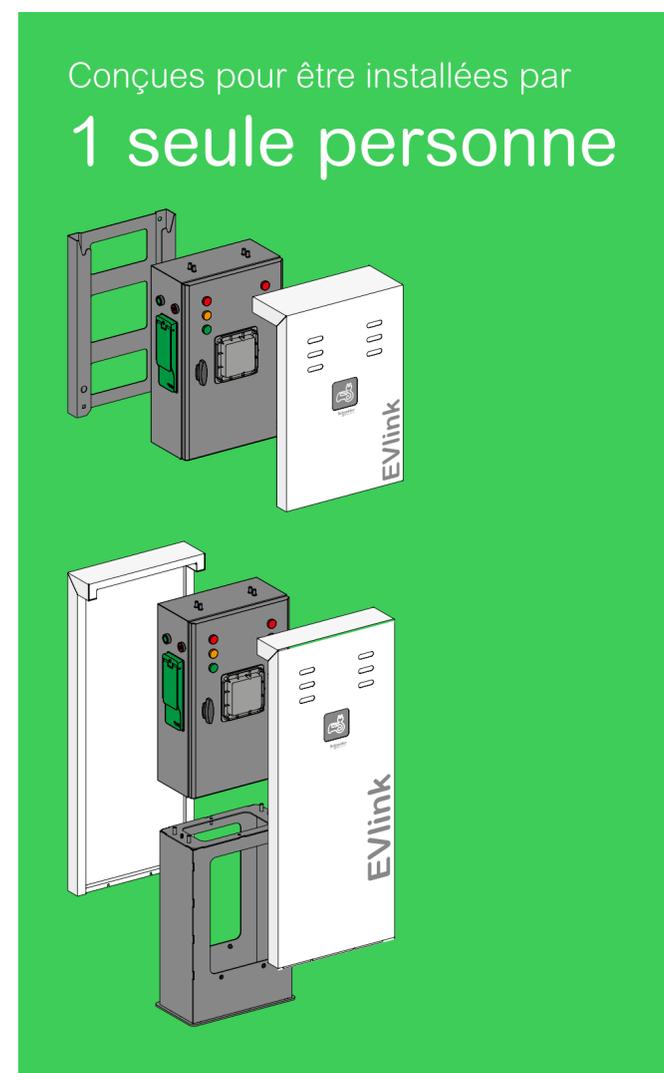


EVlink Smart Wallbox

Idéal pour les installations de parking de stationnement semi-public, les flottes de véhicules électriques d'entreprise et les complexes d'appartements, EVlink Smart Wallbox offre :

- ▶ des capacités de mesure de l'énergie,
- ▶ la connectivité nécessaire pour :
 - assurer l'authentification des utilisateurs,
 - générer des rapports et la facturation,
 - répartir les coûts pour les utilisateurs individuels
 - et effectuer la maintenance à distance.

Les bornes



EVlink Parking

Pour les parkings privés et publics

Solution de charge pour véhicules électriques avec possibilité de :

- ▶ contrôle d'accès,
- ▶ départ différé,
- ▶ délestage,
- ▶ supervision,
- ▶ et gestion d'énergie.



EVlink City

Bornes de recharge de véhicules électriques, pour 2 places de parking.

Elles disposent de deux logements contenant 2 prises :

- ▶ 1 prise domestique pour une recharge en mode 2,
- ▶ 1 prise type 2 avec obturateur pour une recharge en mode 3.

Elles peuvent recevoir en option :

- ▶ un modem 3G/4G,
- ▶ une boucle de détection des véhicules "ventouses",
- ▶ la personnalisation de la couleur et du logotype,
- ▶ un socle en béton ou kit de scellement
- ▶ un coffret d'arrivée du fournisseur d'énergie.

Personnalisables



Le gestionnaire d'énergie EVlink LMS



- ▶ Adaptation par rapport à l'infrastructure existante
- ▶ Choix de la puissance allouée aux bornes en fonction de la plage tarifaire
- ▶ Répartir la puissance entre chaque point de charge occupé
- ▶ Continuité de service

Pour l'installateur

- ▶ Permet de respecter en toute circonstance le coefficient de foisonnement établi lors de la conception de l'infrastructure.
- ▶ **Optimisation du coût global de l'infrastructure de recharge** : le dimensionnement de l'installation électrique (puissance souscrite, câble, calibre des disjoncteurs, armoires électriques) peut être réduit grâce à la mise en œuvre d'un EVlink LMS.
- ▶ Répondre aux exigences de gestion d'énergie locale nécessaire à l'obtention de certaines primes du programme **ADVENIR**.
- ▶ **Évolution aisée** de l'installation en changeant de licence logicielle pour s'adapter à l'évolution des besoins de charge.
- ▶ Mise en service grâce aux fonctions auto-detect, webserveur, firmware update...
- ▶ Installation dans le tableau électrique.
- ▶ Disponible dans notre réseau de distribution.
- ▶ Offre la garantie d'un grand fabricant international et leader mondial dans le domaine des bornes de recharge.
- ▶ Permet de réaliser des installations aux plus hauts standards **EV/ZE Ready**.
- ▶ Support pour la conception et la mise en service par une **équipe d'experts** Schneider Electric dédiée.

Pour l'exploitant du bâtiment

- ▶ **Continuité de service** du bâtiment garantie.
- ▶ **Adaptation par rapport à l'infrastructure existante** : possibilité de gérer différents parkings sur le même site (flotte d'entreprise, employés, visiteurs...).
- ▶ **Pas de coût d'abonnement**. Si les services d'un provider pour la facturation de la recharge sont souhaités, il est possible de choisir un CPO en fonction des besoins du site - protocole OCPP1.6J).
- ▶ **Interface via un webserver** (pas de logiciel dédié).
- ▶ **Choix de la puissance allouée aux bornes en fonction de la plage tarifaire**.
- ▶ Programmation de plages horaires de limitation.

Pour le facility manager

- ▶ **Gestion de la puissance et supervision** locale des bornes intégrées dans un seul et même produit.
- ▶ **Gestion autonome des badges et des autorisations** (ajout, suppression, statut...).
- ▶ **Facilités d'interconnexion** : communication avec le Building Management System (BMS) via un webservice.

Pour les usagers des véhicules

- ▶ **Répartition équitable de l'énergie** entre tous les véhicules électriques tout en maximisant la puissance délivrée aux bornes de recharge et le nombre de véhicules rechargeables simultanément.
- ▶ **Nouveau véhicule toujours prioritaire** même lorsque toute la puissance disponible est déjà allouée aux autres véhicules. Ainsi le conducteur d'un véhicule électrique est rassuré car il peut constater que la recharge de sa voiture est active avant de la quitter.
- ▶ **Possibilité de gérer différents statuts pour les usagers** (standard, VIP, durée de charge autorisée⁽¹⁾, kWh consommés⁽¹⁾...).

⁽¹⁾ Fonctionnalité à venir

Le gestionnaire d'énergie EVlink LMS

+ de 3000 points de charge sont déjà managés par la solution LMS

Pour la gestion intelligente des infrastructures de charge



WebServeur embarqué

Connexion cybersécurisée

Points de charge 66

- disponible 52
- en charge 10
- suspendue par voiture 1
- suspendue par LMS 2
- en erreur 1
- aucune connexion 0

Etat des bornes

Etat de la répartition de l'énergie en temps réel pour les bornes de charge et pour le bâtiment

Visualisation des charges en cours

Export .csv de l'historique des charges

Statut des bornes en temps réel

Bénéfices pour les installateurs

Pourquoi choisir les bornes de charge EvLink



Universelles

- ▶ EVlink couvre tous les segments de marché.
- ▶ Adaptées à tous les véhicules électriques.

Rapides

- ▶ 4 h seulement pour une recharge complète en 7 kw contre 12 h avec une prise standard.
- ▶ Seulement 1h de recharge pour 40 km d'autonomie.

Economiques

- ▶ Une recharge complète pour un coût moyen de 3 €.

Sûres

- ▶ Le plus haut niveau de sécurité de recharge grâce à une communication permanente avec le véhicule.

Aide financière

- ▶ Le programme Advenir offre une aide financière pour le déploiement de points de recharge en voirie, en entreprises et dans les copropriétés.



Facilité d'installation

- ▶ 3 cartons = maintenance par 1 personne
- ▶ Passage de câble facile = support mural
- ▶ Version pied avec option intégration des protections

Sécurité et robustesse

- ▶ IP 54 - IK 10
- ▶ Certifié LCIE
- ▶ ZE READY EV READY
- ▶ Verrouillage du câble pendant la charge

Intelligence

- ▶ Contrôle d'accès
- ▶ Possibilité de prépaiement
- ▶ Puissance paramétrable à la prise

Outils d'aide à la vente

2 brochures

Cliquez sur l'image pour accéder à la version en ligne

3 formations

Energy Training France propose des formations visant à concevoir, réaliser et mettre en œuvre des infrastructures de charge conformément aux exigences EV Ready.

IRVEQ1	IRVEQ2	IRVELMS
<p>Certification IRVE P1 et EV Ready / ZE Ready 1.4 niveau Q1</p> <p>Résidentiel, petit et moyen tertiaire</p>	<p>Certifications IRVE P2 et EV Ready / ZE Ready 1.4 niveau Q2</p> <p>Grand tertiaire et industrie</p>	<p>Système de gestion de la charge</p> <p>Complément optionnel du stage IRVEQ2</p>
 <p>70% cours 30% études de cas</p>	 <p>70% cours 30% études de cas</p>	 <p>60% cours 40% travaux pratiques</p>
<ul style="list-style-type: none"> ▶ Durée : 1 jour (7 h) ▶ Code CPF : 290147 ▶ Niveau : base 	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Durée : 2 jour (14 h) ▶ Code CPF : 290147 ▶ Niveau : maîtrise 	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Durée : 1 jour (7 h) ▶ Niveau : spécialiste
<p>Il faut suivre la formation IRVEQ1 avant la formation IRVEQ2 afin d'obtenir le niveau Q2</p>		
<ul style="list-style-type: none"> ▶ Domaines abordés : conception et mise en œuvre 		

Outils d'aide à la vente

Usage	Grande installation tertiaire / Locaux accueillant du public					
	Petite installation tertiaire					Voirie
	Résidentiel individuel		Résidentiel collectif			
Bornes de recharge pour véhicules électriques	 Wallbox	 Wallbox Plus	 Smart Wallbox	 Parking	 Parking	 City
Puissance	3,7 - 7 - 11 - 22 kW	3,7 - 7 - 11 - 22 kW	Paramétrable de 3 à 22 kW	Paramétrable de 3 à 7 kW ou paramétrable de 3 à 22 kW		Paramétrable de 3 à 7 kW ou paramétrable de 3 à 22 kW
Contrôle d'accès	Clé	Clé	Clé ou lecteur RFID	Accès libre ou lecteur RFID		Lecteur RFID
Nombre et type de prise(s)	1 prises T2S	1 prises T2S	1 prise T2S ou 1 prises T2S +1 prise TE	1 prise T2S ou 2 prises T2S	1 prise T2S ou 1 prise T2S + 1 prise TE ou 2 prises T2S	2 prises T2S + 2 prises TE
Installation	Murale ou sur pied	Murale ou sur pied	Murale ou sur pied	Murale	Sur pied	Sur pied
	Intérieur ou extérieur	Intérieur ou extérieur	Intérieur ou extérieur	Intérieur ou extérieur	Intérieur ou extérieur	Extérieur
Emplacement des protections	En amont de la borne	En amont de la borne	En amont de la borne	En amont de la borne	Intégration possible dans le pied en ajoutant le kit d'adaptation	Protections intégrées de base dans le pied
Gestion d'énergie	Compatible avec un délesteur Départ différé	Raccordement au compteur Linky via entrée TIC	Compatible avec EVlink LMS	Compatible avec EVlink LMS		Compatible avec EVlink LMS
Opérateur de mobilité	Non compatible	Non compatible	Compatible en ajoutant un modem et une antenne	Compatible en ajoutant un modem et une antenne		Compatible en ajoutant un modem et une antenne

Des bénéfices pour vous, distributeur

Développez vos ventes

- ▶ Grâce à un marché en croissance.

Peu de références

- ▶ Faciliter la compréhension de l'offre.
- ▶ Détecter rapidement les produits nécessaires à vos clients.

Logistique simple

- ▶ Stockage et donc produits facilement accessibles.

Qualité des produits

- ▶ Très bon retour clients donc peu d'opEX.
- ▶ Service après vente réalisé par Schneider Electric.



Facilité de montage

- ▶ Conçues pour être installées par une seule personne, idéal pour convaincre vos clients.
- ▶ Facile à faire évoluer.

Un suivi et un accompagnement sur mesure

- ▶ Aide à la définition de la solution client.
- ▶ Organisation de visites communes (mesures sanitaires respectées).
- ▶ Des formations techniques ou commerciales réalisées en agence (ou format digital) pour votre montée en compétence.
- ▶ Accompagnement dans la création d'un stock agence pour vos clients.
- ▶ Mise en relation avec opérateur de mobilité pour une expérience client complète de l'audit aux services clients finaux (paiements).

FAQ

Cliquez sur les questions pour avoir les réponses

Life Is On



se.com/fr

Schneider Electric

Direction Marketing Communication France

Le Hive

35, rue Joseph Monier

92500 Rueil-Malmaison, France

Conseils : 0 825 012 999*

Services : 0 810 102 424**

* Services 0,15 €/appel + prix de l'appel

** Service gratuit + prix de l'appel

© 2020 Schneider Electric. Tous droits réservés. Life Is On| Schneider Electric et EcoStruxure sont des marques déposées et la propriété de Schneider Electric SE, de ses filiales et sociétés affiliées.

Conception, création, réalisation : E. Froger.

01/2021 - ZZ6908