

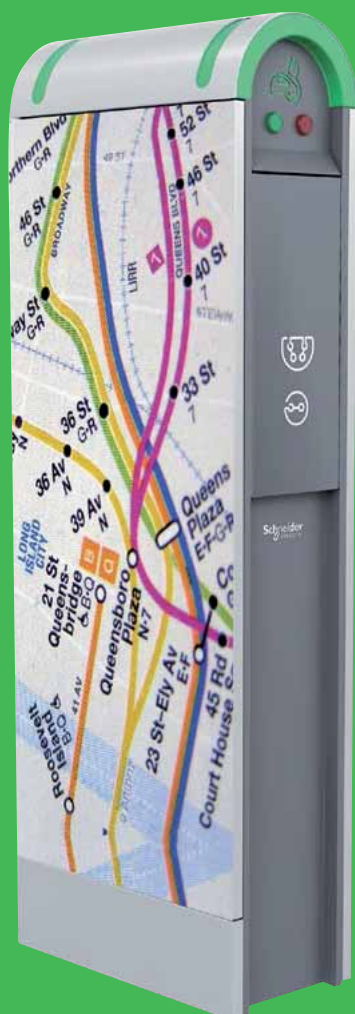
Bornes de charge

pour véhicules électriques

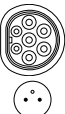
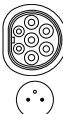
EVlink Parking	EVlink City	EVlink Chargeur rapide
		
en intérieur ou extérieur	en extérieur	en intérieur ou extérieur
• entreprise, hôtel, centre commercial • copropriété de bureaux ou résidentielle • administration	• voirie, flotte de grands comptes • hôpital, supermarché, administration, université • parking public	• station service • centre commercial • parking public
• quadricycle léger • véhicule hybride rechargeable • voiture 100 % électrique	• vélo, scooter • quadricycle léger • véhicule hybride rechargeable • voiture 100 % électrique	• quadricycle léger • véhicule hybride rechargeable • voiture 100 % électrique
• paramétrable : - 3,7 ou 7 kW monophasé - 11 ou 22 kW triphasé	• paramétrable : - 3,7 ou 7 kW monophasé - 11 ou 22 kW triphasé • + 2 kW	• 24 ou 50 kW en courant continu • 22 kW en courant alternatif
1 ou 2 (selon modèle)	2	1, 2 ou 3 (utilisation d'une prise à la fois)
socle de prise T2	socle de prise T2 + socle de prise domestique (usage simultané impossible)	• CA : socle de prise T2 • CC : câble solidaire de la borne avec fiche Chademo ou Combo2 (usage simultané impossible)
bouton-poussoir	bouton-poussoir	bouton-poussoir ou écran LCD
murale ou au sol	au sol ou avec chaise murale	murale ou au sol
• borne : IP 54, IK 10 - prises : IP 54, IK 08 • prises branchées : IP 44	• IP 55 • IK 10	• IP 54 • IK 10
protocole OCPP	protocole OCPP	contactez votre interlocuteur Schneider Electric habituel ou envoyez un mail à fr-vehicule-electrique@se.com
-	-	
à commander séparément	intégrée dans la borne	
selon modèle	intégré	
-	option	
à commander séparément	option	

Personnalisables

- pour une intégration harmonieuse



Bornes sur pied

					
	2 prises T2 + 2 domestiques		Gris clair RAL 7004	Gris anthracite RAL 7016	Blanc RAL 9003
7 kW - monophasé	EVC1S7P4E4ERF		nous consulter	nous consulter	nous consulter
22 kW - triphasé	EVC1S22P4E4ERF		nous consulter	nous consulter	nous consulter
• possibilité de paramétrer l'intensité maximale que la borne peut délivrer : - sur la somme des 2 points de charge - par point de charge • protection intégrée • lecteur RFID					

Accessoires

		
coffret d'arrivée du fournisseur d'énergie	chaise murale	socle à sceller
EVC1CIBE	EVC1CHMUR	EVC1SCLESC
références sur demande : contactez votre interlocuteur Schneider Electric habituel ou envoyez un mail à fr-vehicule-electrique@se.com		
• liaisons classe 2 fournies • intègre : - dans sa partie basse, le coffret de court-circuit individuel (CCPI) - dans sa partie haute, le panneau de contrôle • l'ensemble est agréé eRDF et conforme à la norme NF C 14-100	• permet l'installation des bornes sans perçage du sol • livré avec un arceau de sécurité	• facilite les travaux de génie civil

Modem 3G/4G



EVP2MM

- antenne à commander séparément

Antenne fouet



EVP2MX

- à installer dans la borne

se.com/fr

Caractéristiques communes

- Possibilité de paramétrer l'intensité maximale que la borne peut délivrer sur la somme des 2 points de charge ou par point de charge.
- Contrôle d'accès RFID :
 - livré avec 2 badges conformes aux standards ISO15693, ISO14443 et Calypso,
 - lecteur de badge RFID compatible avec la technologie MiFare,
 - compatible avec les systèmes de pré paiement de type Green Park
- Interface utilisateur de chaque côté de la borne :
 - 2 boutons-poussoirs pour lancer et stopper la charge,
 - voyant visible à distance, indiquant l'état de la borne : vert (disponible), bleu (en charge), rouge (en défaut).
- Communication et pilotage avec un système de supervision : protocole OCCP.
- Fermeture automatique de la trappe (pas de possibilité pour l'utilisateur de l'oublier ouverte)
- type de prise et mode de charge :
 - 1 prise domestique pour une recharge en mode 2,
 - 1 prise type 2 pour une recharge en mode 3.
- Degré de protection : IP 55 avec portillon fermé, IP 44 avec portillon ouvert, IK10
- Résistante aux agressions mécanique, chimique et par flamme (briquet).
- Accès aux parties électriques protégé par une serrure à une clé.
- Matériau : aluminium 100% recyclable et valorisable en fin de vie
- Conformité :
 - label ZE Ready,
 - déclaration CE de conformité avec tests réalisés par un laboratoire indépendant (LCIE),
 - normes PMR (Personne à Mobilité Réduite)
- Température de fonctionnement : de -35 à +55 °C
- Masse : 36 kg pour la version monophasée, 40 kg pour la version triphasée
- Dimensions : 1400 x 248 x 482 mm

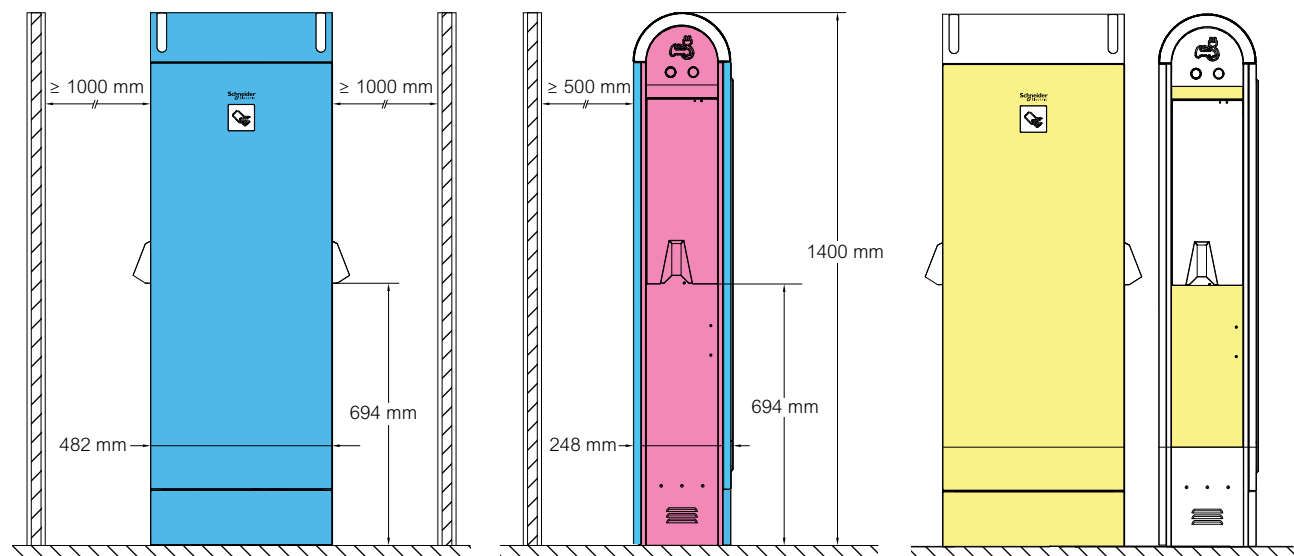
Options disponibles

- Modem (supervision).
- Personnalisation (covering, couleur, logotypage...).
- Traitement anti-graffiti.
- Badges RFID (personnalisés ou standard).
- Gestion des boucles de détection de véhicule.

Protection

- Protections dédiées et intégrées à la borne pour chaque prise :
 - prise domestique : disjoncteur 16 A type Asi,
 - prise type 2 mono 7 kW : disjoncteur différentiel 40 A courbe C - 30 mA - type Asi
 - prise type 2 tri 22 kW : disjoncteur 40 A courbe C + interrupteur différentiel 63A - 30 mA - type B conçu pour les applications susceptibles de produire des courants de défaut à composante continue.
- Protection foudre : parafoudre type 2.
- Protection à sécurité positive (bobine à manque de tension permettant un déclenchement sur défaut).

Dimensions et zones de personnalisation



 Zone où la couleur RAL peut être personnalisée (coût et délais supplémentaires)

 Zone où le RAL ne peut être modifié

 Zone où des stickers peuvent être collés

+ d'infos



Formation "Infrastructure de charge"

Concevoir, réaliser et mettre en service une infrastructure pour flotte de véhicules

► page 34

Protection

- A commander séparément et à installer dans le coffret d'alimentation.

Protection du circuit de puissance et de commande

Appareillages pour chaque prise



domestique

disjoncteur iDT40N - 16 A - courbe C - 10 kA	A9P24616 ⁽¹⁾
bloc différentiel Vigi iDT40 - 25 A - 30 mA - type Asi	A9Y64625
déclencheur à minimum de tension MNx	A9A26969
contact OF de signalisation	A9A26924 ⁽²⁾



3,7 kW (1P+N)

disjoncteur iDT40N - 20 A - courbe C - 10 kA	A9P24620 ⁽¹⁾
bloc différentiel Vigi iDT40 - 25 A - 30 mA - type Asi	A9Y64625
déclencheur à minimum de tension MNx	A9A26969
contact OF de signalisation	A9A26924 ⁽²⁾



7 kW (1P+N)

disjoncteur iDT40N - 40 A - courbe C - 10 kA	A9P24640 ⁽¹⁾
bloc différentiel Vigi iDT40 - 40 A - 30 mA - type Asi	A9Y64640
déclencheur à minimum de tension MNx	A9A26969
contact OF de signalisation	A9A26924 ⁽²⁾



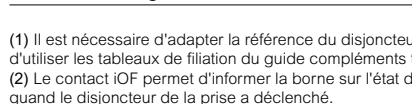
11 kW (3P+N)

interrupteur différentiel 25 A - 30 mA - type B	A9Z61425
déclencheur OFsp en série avec le contact OF	A9A26924
disjoncteur iDT40N - 20 A - courbe C - 10 kA	A9P24720 ⁽¹⁾
déclencheur à minimum de tension MNx	A9A26969
contact OF de signalisation	A9A26924 ⁽²⁾



22 kW (3P+N)

interrupteur différentiel 40 A - 30 mA - type B	A9Z51440
déclencheur OFsp en série avec le contact OF	A9A26924
disjoncteur iDT40N - 40 A - courbe C - 10 kA	A9P24740 ⁽¹⁾
déclencheur à minimum de tension MNx	A9A26969
contact OF de signalisation	A9A26924 ⁽²⁾



(1) Il est nécessaire d'adapter la référence du disjoncteur en fonction de l'icc. Références matériel données pour lcc ≤ 10 kA. Au-delà d'un lcc de 10 kA, Schneider Electric recommande d'utiliser les tableaux de filiation du guide compléments techniques "Distribution électrique basse tension et HTA" afin de déterminer le disjoncteur amont à mettre en place.

(2) Le contact iOF permet d'informer la borne sur l'état du disjoncteur qui protège une prise. En paramétrant la borne, il est possible de faire passer le voyant de la borne du vert au rouge quand le disjoncteur de la prise a déclenché.

Protection du circuit de contrôle

Appareillage pour chaque borne



Disjoncteur iDT40N 1P+N - 10 A - courbe C

A9P24610

Bloc Vigi iDT40 1P+N - type AC - 30 mA

A9Y62625

Autres fonctionnalités

- A commander séparément et à installer dans le coffret d'alimentation.

Protection foudre

- Seul un parafoudre de type 1 ou 2 installé dans les règles de l'art dans le tableau principal d'alimentation présente une protection efficace contre les surtensions destructrices.
- Possibilité d'installer un parafoudre par prise dans la borne (non fourni).
- Si un paratonnerre est situé à moins de 50 m de la borne, un parafoudre de type 1 est nécessaire.

Parafoudres



A9L16617

1P+N

type 2 - iQuick PF10 - lcc 6 kA



A9L16618

3P+N



A9L16632

1P+N

type 1 - PRF1 12,5 - lcc : 50 kA

Comptage de l'énergie

- Les compteurs d'énergie permettent l'affichage de l'énergie active consommée.

Compteurs non communicants



A9MEM2000

- 1P+N
- 45 A maxi



A9MEM2110

- 1P+N
- 63 A maxi



A9MEM3115

- 1P+N - 3P - 3P+N
- 63 A maxi

- MID (allocation des coûts)
- mesure direct

Compteur communicant



A9MEM2055

- 1P+N
- 45 A maxi



A9MEM2155

- 1P+N
- 63 A maxi



A9MEM3155

- 1P+N - 3P - 3P+N
- 63 A maxi

- mesure directe
- communication Modbus
- MID (allocation des coûts)

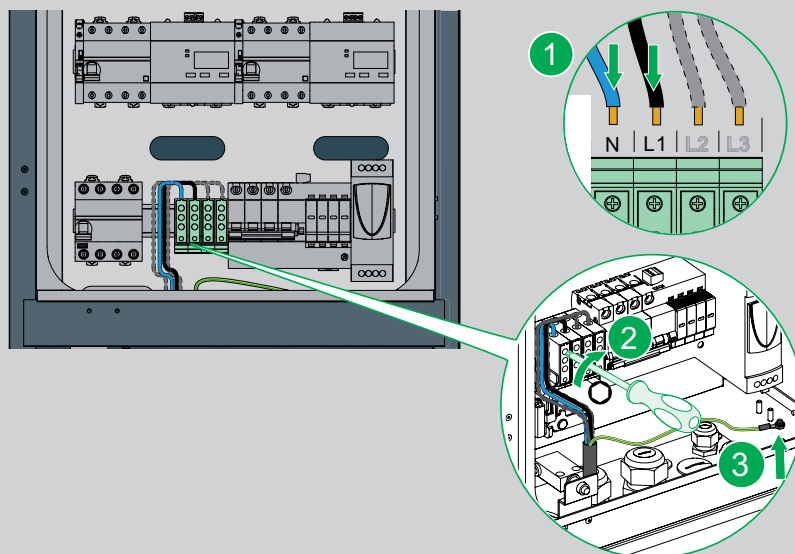
Raccordement de la puissance

Borne 2 x 7 kW :

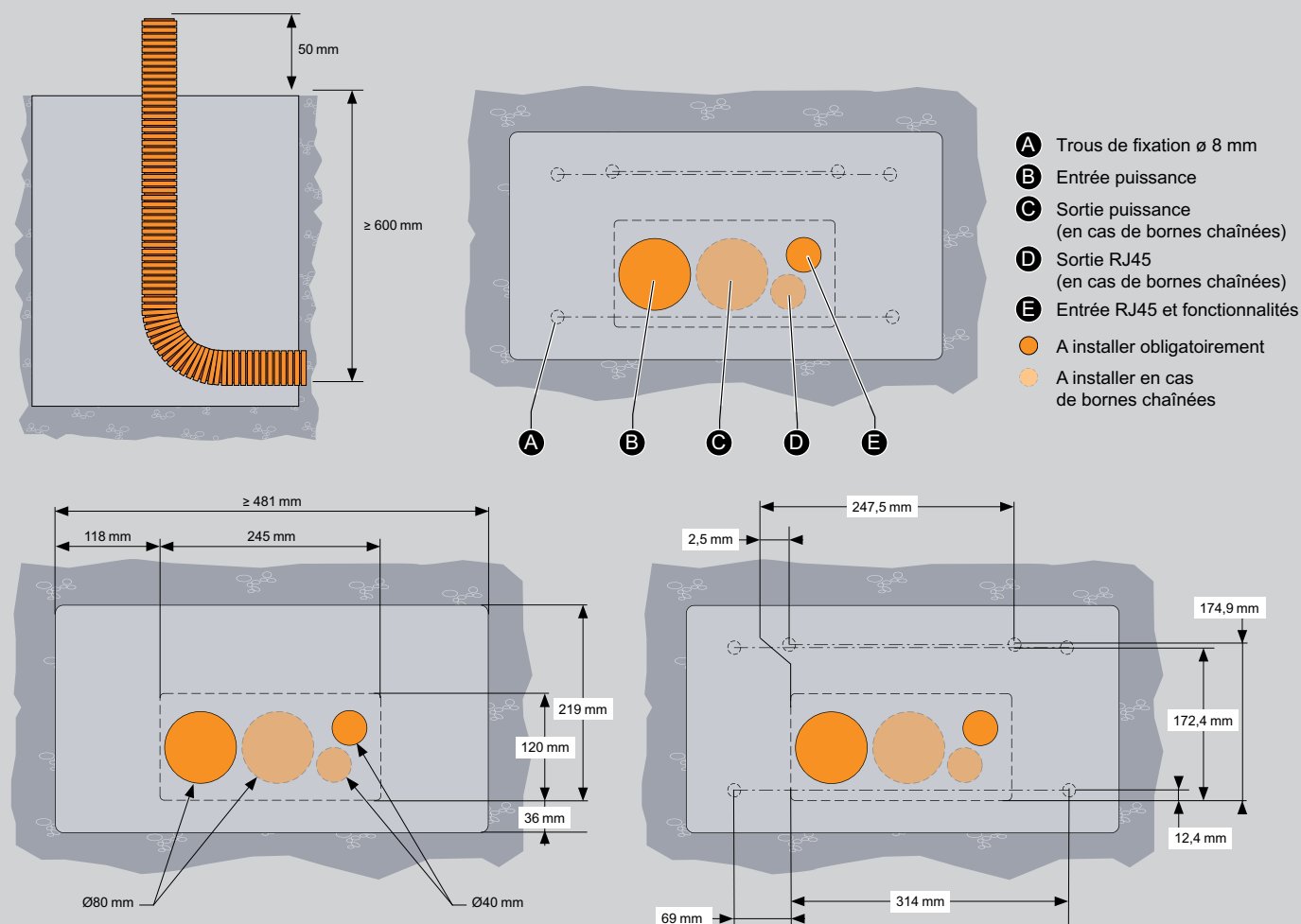
- Utiliser un câble de puissance type 3Gx, de section maximale 35 mm².
- Raccorder la phase et le neutre sur le bornier de raccordement X1 et la terre comme indiqué sur la photo ci-contre avec un couple de serrage entre 2 N.m et 2,5 N.m.

Borne 2 x 22 kW :

- Utiliser un câble de puissance type 5Gx, de section maximale 35 mm².
- Raccorder les phases et le neutre sur le bornier de raccordement X1 et la terre comme indiqué sur la photo ci-contre avec un couple de serrage entre 2 N.m et 2,5 N.m.
- La section des câbles dépend du type d'installation, de l'isolation utilisée ainsi que de la température.
- Se référer aux exigences de la norme NFC 15-100.



Génie civil



Label EV Ready

• EV Ready est un label européen visant à certifier que les différents matériels qui rentrent en compte dans la recharge d'une voiture électrique sont compatibles et sécurisés.

• Ce label est donc un gage de qualité qui peut être exigé sur certain chantier.



Qualification EV Ready

• Energy Training France propose des formations visant à concevoir, réaliser et mettre en œuvre des infrastructures de charge conformément aux exigences EV Ready

► page 34



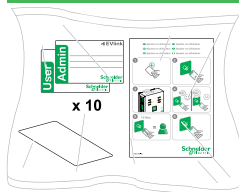
se.com/fr

Câbles de charge



côté borne	côté véhicule	référence	longueur	poids	puissance maxi
monophasés					
		EVP1CNS32121	5 m	2,6 kg	7,4 kW
		EVP1CNL32121	7 m	3,0 kg	
		EVP1CNX32121	10 m	4,1 kg	
type 2	type 1				
		EVP1CNS32122	5 m	2,8 kg	
		EVP1CNL32122	7 m	3,2 kg	
		EVP1CNX32122	10 m	4,5 kg	
type 2	type 2				
triphasés					
		EVP1CNS32322	5 m	3,1 kg	22 kW
		EVP1CNL32322	7 m	4,6 kg	
		EVP1CNX32322	10 m	5,9 kg	
type 2	type 2				

Badge RFID



EVP1BNS

- lot de 10
- livré avec étiquette de repérage : 1 "Admin" et 9 "User"
- à déclarer dans le système de contrôle d'accès des bornes

Outil de diagnostic



NCA93100

- permet de simuler un véhicule électrique pour tester le fonctionnement de la borne
- vérifie la présence de tension, la présence de neutre, l'inversion phase/neutre, la protection électrique (différentiel, etc.), la boucle PE, le câble et le fil pilote
- 305 x 270 x 170 mm
- poids : 6 kg
- alimentation par la borne testée
- IP 54, IK 08
- prises Type 1 et Type 2
- mono ou triphasée
- simulation du véhicule selon la norme IEC 61851, mode 3

Kilomètres d'autonomie récupérés pour 1 h de charge⁽¹⁾

Mode 3				Mode 4	
3,7 kW	7 kW	11 kW	22 kW	24 kW	50 kW
20 km	40 km	65 km	130 km	140 km	300 km

(1) Base de consommation : 17 kW au 100 km.
Données valables tant que le niveau de charge de la batterie n'a pas atteint 80% de sa capacité.

Quel câble pour quelle voiture ?

Véhicules		Puissance max du chargeur embarqué	Références câbles 5 m ⁽¹⁾ Schneider Electric pour une recharge en mode 3	Prise côté véhicule	
				T1 ou T2 mode 3 (CA)	Chademo ou Combo Mode 4 (CC)
Audi	A3 e-Tron	3,6 kW	EVP1CNS32122	T2	-
	E-Tron	7,4 kW monophasé	EVP1CNS32122	T2	Combo 2 - 100 kW
		11 kW triphasé (option 22 kW)	EVP1CNS32322		
	Q7 e-Tron	7,2 kW	EVP1CNS32122	T2	-
BMW	i3	7,4 kW monophasé	EVP1CNS32122	T2	Combo
		11 kW triphasé	EVP1CNS32322		
	i8	3,7 kW	EVP1CNS32122	T2	-
	X5 eDrive40e	3,7 kW	EVP1CNS32122	T2	-
	225xe Active tourer	3,7 kW	EVP1CNS32122	T2	-
	330e Berline	3,7 kW	EVP1CNS32122	T2	-
	530e	3,7 kW	EVP1CNS32122	T2	-
	740e	3,7 kW	EVP1CNS32122	T2	-
DS	DS7 Crossback Hybride	7,4 kW	EVP1CNS32122	T2	-
	DS3 Crossback	7,4 kW	EVP1CNS32122	T2	Combo 2 - 100 kW
		11 kW	EVP1CNS32322		
Mini	Country Man Cooper SE	3,7 kW	EVP1CNS32122	T2	-
Citroën	C-Zero	3,7 kW	EVP1CNS32121	T1	Chademo
	Berlingo	3,7 kW	EVP1CNS32121	T1	Chademo (option)
Hyundai	Kona Electric	7,2 kW	EVP1CNS32122	T2	Combo 2 - 100 kW
	Ioniq Electric	7,2 kW	EVP1CNS32122	T2	Combo 2 - 100 kW
	Ioniq Plug in	3,7 kW	EVP1CNS32122	T2	Combo 2 - 100 kW
Kia	E-Niro	7,2 kW	EVP1CNS32122	T2	Combo 2 - 100 kW
	E-Soul (nouveau)	7,2 kW	EVP1CNS32122	T2	Combo 2 - 100 kW
	E-Soul	6,6 kW	EVP1CNS32121	T1	Chademo
Mercedes	S 500e	3,7 kW	EVP1CNS32122	T2	-
	C 350e	3,7 kW	EVP1CNS32122	T2	-
	GLE 500 e 4Matic	3,7 kW	EVP1CNS32122	T2	-
	B Electric Drive	7,2 kW monophasé	EVP1CNS32122	T2	-
		9,6 kW triphasé	EVP1CNS32322		
	EQC	7,2 kW	EVP1CNS32122	T2	Combo 2 - 100 kW
Mitsubishi	Outlander PHEV	3,7 kW	EVP1CNS32121	T1	Chademo
	I Miev	3,7 kW	EVP1CNS32121	T1	Chademo
Nissan	LEAF	6,6 kW	EVP1CNS32121	T1 (ancienne version) T2 (nouvelle version)	Chademo
	E-NV200	3,7 kW (option 6,6 kW)	EVP1CNS32121	T1	Chademo de série sur business
	E-NV200 Evalia	3,7 kW (option 6,6 kW)	EVP1CNS32121	T1	Chademo
Peugeot	e208	7 kW (option 11 kW)	EVP1CNS32322	T2	Combo 2 - 100 kW
	e2008	7 kW (option 11 kW)	EVP1CNS32322	T2	Combo 2 - 100 kW
	Ion	3,7 kW	EVP1CNS32121	T1	Chademo
	Partner	3,7 kW	EVP1CNS32121	T1	Chademo
Jaguar	E PACE	7 kW	EVP1CNS32322	T2	Combo 2 - 100 kW
Renault	Zoe	22 kW	EVP1CNS32322	T2	-
	Zoe Z.E 40	22 kW (option 43 kW)	EVP1CNS32322	T2	-
	Zoe Phase 2	22 kW	EVP1CNS32322	T2	Combo 2 - 50kW
	Kangoo ZE	7,2 kW	EVP1CNS32122	T2	-
	Twizy	3 kW	-	-	-
	Master	7,2 kW	EVP1CNS32122	T2	-
Smart	Fortwo Electric Drive	6,6 kW (option 22 kW)	EVP1CNS32122	T2	-
Tesla	Model S	22 kW	EVP1CNS32322	T2	Chademo avec adaptateur
	Model X	22 kW	EVP1CNS32322	T2	Chademo avec adaptateur
	Model 3	22 kW	EVP1CNS32322	T2	Combo 2
Toyota	Prius HR	3,7 kW	EVP1CNS32122	T2	-
Volkswagen	e-UP	3,7 kW	EVP1CNS32122	T2	-
	Golf GTE	3,7 kW	EVP1CNS32122	T2	-
	Passat GTE	3,7 kW	EVP1CNS32122	T2	-
	e-Golf	7,2 kW	EVP1CNS32122	T2	-
Volvo	V60 Twin Engine	3,7 kW	EVP1CNS32122	T2	-
	XC90 T8 Twin Engine	3,7 kW	EVP1CNS32122	T2	-

Nota : tous les véhicules sont livrés avec un câble pour une charge lente mode 2 via une prise domestique.

(1) Autre longueur (7 et 10 m) ► page de gauche

Gestion de l'énergie

EVlink LMS



gestion dynamique de la charge
statique (à partir d'une consigne fixe)

gestion dynamique de la charge
dynamique (à partir d'une consigne issue d'une centrale de mesure)

		HMIBSCEA53D1ESS	HMIBSCEA53D1ESM	HMIBSCEA53D1EDS	HMIBSCEA53D1EDM
capacité	nombre maximum de bornes (chaque borne pouvant avoir 1 ou 2 points de charge)	15 (évolutif vers 50 en souscrivant une nouvelle licence)	50	15 (évolutif vers 50 en souscrivant une nouvelle licence)	50
	nombre maximum de consignes traitées chaque zone consomme 1 consigne ⁽¹⁾	1	10	2	10
caractéristiques	• type d'automate : Magelis iPC IIoT Edge Box Core • système d'exploitation : Linux Yocto • tension d'alimentation: 12...24 V CC • courant d'appel : 0,43 A • consommation : 16 W • dimensions : 150 x 46 x 157 mm • degré de protection: IP 40 • conformité aux directives : - 2004/108 / CE (compatibilité électromagnétique), - 2006/95 / CE (directive basse tension), - classe A EN 55022 (compatibilité électromagnétique, d'émissions conduites et rayonnées) • raccordements : 2 x USB 2.0, 1 x HDMI, 2 x Ethernet (10/100/1000 Mb/s), 1 x COM RS-232 (défaut), RS-232/422/485 (non isolé), 1 raccordement à la terre, 1x GPIO, 1 connecteur d'alimentation 24 Vcc				
fonctions	• calcule la puissance allouée aux bornes de charge • assure la centralisation et la mise à disposition des données de chaque borne				
connexion au bornes de charge	• directement au réseau local Ethernet via un switch				
connexion au réseau externe	• directement au réseau local Ethernet ou à distance par l'intermédiaire d'un modem 3G ou 4G • communication sous OCPP 1.6 JSON (évolution possible vers OCPP 2.0)				
interface utilisateur	Le LMS permet l'accès à une interface utilisateur (web server) ergonomique et intuitive permettant de : • démarrer / arrêter une charge • visualiser un tableau de bord indiquant en temps réel l'état de chacune des bornes • gérer les badges (ajout local, import, export) et les droits des utilisateurs • accéder à l'historisation des données de recharges par borne, par badge ou concaténées pour l'infrastructure • consulter les données de maintenance				

(1) Aide au choix, voir schéma des différentes architectures ► page 46 à 48.
Possibilité d'obtenir une configuration du choix, faire une demande par mail ► fr-vehicule-electrique@se.com

Fonctionnement

- Le gestionnaire EVlink LMS est installé en tête de l'infrastructure de recharge. Il permet de limiter la puissance instantanée consommée par l'ensemble des véhicules et gérer l'énergie attribuée à chaque véhicule.
- En temps réel, il transmet une consigne (maxi 32A) à chaque borne de charge qui la relaie aux véhicules.
- En cas de dépassement de la consigne, une baisse de l'énergie est appliquée de la même façon à tous les points de charge (51% sur l'exemple).

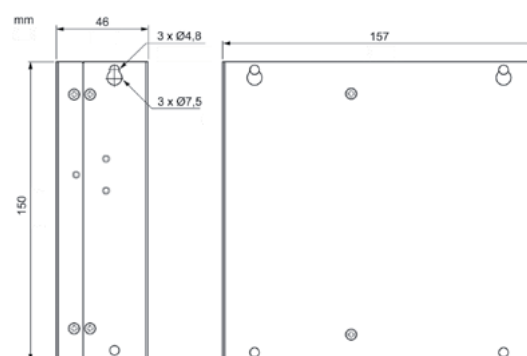
Énergie disponible	40 kW	17 kW	12 kW	7,5 kW
répartition de l'énergie sur chaque borne				
	toute l'énergie disponible est délivrée	l'énergie est délivrée selon un pourcentage égal	le système veille à ce que le minimum d'énergie nécessaire pour une charge soit délivrée à chaque borne.	quand il n'y en a pas assez d'énergie pour alimenter toutes les bornes, le délestage d'un point de charge est déclenché
	33,1 kW nécessaire	17 kW est égal à 51% des 33,1 kW nécessaires	$12 - (3 \times 1,4) = 7,8 \text{ kW}$	Charge minimum : $(3 \times 1,4) + 4,1 = 8,3 \text{ kW} > 7,5 \text{ kW}$

- Quand le délestage d'un point de charge est déclenché, un algorithme répartit l'énergie disponible selon 2 stratégies (à choisir lors de la configuration) :
 - proportionnalité de la puissance consommée** : le système interrompt la charge des véhicules ayant obtenus le plus de kWh depuis le début de leur charge au profit des nouveaux véhicules. L'algorithme fait en sorte que toutes les voitures aient consommé la même quantité d'énergie.
 - proportionnalité du temps de recharge** : le système interrompt la charge des véhicules dont la durée de la charge est la plus importante au profit des nouveaux véhicules. Une scrutation cyclique toutes les 15 minutes permet de reprendre la charge sur les premières bornes délestées si d'autres bornes ont atteint la même durée.

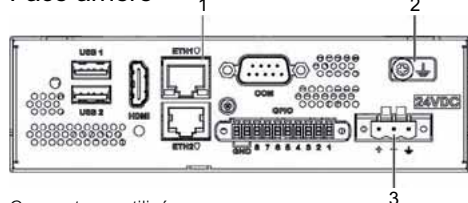
Avantages

- Le gestionnaire EVlink LMS :
 - garantit la continuité de service du bâtiment,
 - répartit équitablement l'énergie entre tous les véhicules électriques tout en maximisant la puissance délivrée aux bornes de recharge et le nombre de véhicules rechargeables simultanément,
 - rassure le conducteur de véhicule électrique qui peut constater que la recharge de sa voiture est active avant de la quitter (un nouveau véhicule est toujours prioritaire même lorsque toute la puissance disponible est déjà allouée aux autres véhicules),
 - intègre dans un seul et même produit la supervision locale des bornes et gestion de la puissance,
 - permet la gestion des badges sans souscription à un système de supervision complémentaire,
 - n'engendre pas de coût d'abonnement (si les services d'un provider pour la facturation de la recharge sont souhaités, il est possible de choisir un CPO en fonction des besoins du site - protocole OCPP1.6J),
 - offre la possibilité de gérer plusieurs zones (multi-tableaux) avec un seul gestionnaire,
 - est facile à installer en tableau (Prisma ou autre) et à mettre en service par un installateur (auto-detect, webservice, firmware update...),
 - est facile à exploiter par le Facility Manager car les protocoles sont ouverts, sans logiciel spécifique, et sans frais supplémentaires,
 - permet de faire évoluer l'installation aisément,
 - offre des facilités d'interconnexion car il communique avec le Building Management System (BMS) via un webservice,
 - est disponible chez la plupart des distributeurs,
 - offre la garantie d'un grand fabricant international et leader mondial dans le domaine des bornes de recharge,
 - permet de réaliser des installations aux plus hauts standards "EV/ZE Ready".

Dimensions



Face arrière



Connecteurs utilisés :

- 1 - ETH1 (10/100/1000 Mbps/s)
- 2 - Broche de mise à la terre
- 3 - Connecteur d'alimentation CC

Interface du webserver



État des charges en cours



Historiques de charge (en cours et terminées)

Aide à la mise en service



Assistance téléphonique

forfait 4 h



Mise en service sur site

selon installation

sur demande :

contactez votre interlocuteur Schneider Electric habituel ou envoyez un mail à fr-vehicule-electrique@se.com